

# B45E Dúmperes Articulados

<p><b>MOTOR</b> Fabricante Mercedes Benz (MTU)</p> <p><b>Modelo</b> OM471LA (MTU 6R 1300)</p> <p><b>Configuración</b> 6 en línea, con turbocompresor y refrigerador interno</p> <p><b>Potencia bruta</b> 390 kW (523 hp) @ 1 700 rpm</p> <p><b>Potencia neta</b> 369 kW (495 hp) @ 1 700 rpm</p> <p><b>Par bruto</b> 2 460 Nm (1 814 lbf) @ 1 300 rpm</p> <p><b>Cilindrada</b> 12,8 litros (781 cu.in)</p> <p><b>Freno auxiliar</b> Freno de motor Jacobs®</p> <p><b>Capacidad del depósito de combustible</b> 533 litros (140.8 US gal)</p> <p><b>Certificación</b> OM471LA (MTU 6R 1300) cumple con la fase IIIA / EPA Tier 3 de la regulación de emisiones de la UE.</p>	<p><b>Control del par</b> Hidrodinámico con bloqueo en todas las marchas</p> <p><b>CAJA DE TRANSFERENCIA</b> Fabricante Kessler</p> <p><b>Serie</b> W2400</p> <p><b>Estructura</b> Montaje remoto</p> <p><b>Disposición de las marchas</b> Tres engranajes helicoidales en línea</p> <p><b>Diferencial de salida</b> Diferencial proporcional 29/71 entre ejes. Bloqueo automático del diferencial entre ejes.</p> <p><b>EJES</b> Fabricante Bell</p> <p><b>Modelo</b> 30T</p> <p><b>Diferencial</b> Diferencial de tracción controlada de alta capacidad con engranajes cónicos espirales.</p> <p><b>Transmisión final</b> Planetaria con exterior de alto rendimiento en todos los ejes</p>	<p><b>Potencia total de retardación</b> Continuo: 442 kW (593 hp) Maximo: 854 kW (1 145 hp)</p> <p><b>RUEDAS</b> Tipo Radiales para movimiento de tierras</p> <p><b>Neumáticos</b> 29.5 R 25 (875/65 R 29 optional)</p> <p><b>SUSPENSIÓN DELANTERA</b> Estructura en forma de A adelantada semi-independiente apoyada en puntales de suspensión hidroneumática.</p> <p>Opción: Suspensión adaptable electrónicamente controlada con ajuste de altura.</p> <p><b>SUSPENSIÓN TRASERA</b> Balancines giratorios con bloques de suspensión de goma laminados.</p> <p>Opción: Balancines de suspensión "Comfort Ride" con bloques tipo sandwich de dos etapas.</p> <p><b>SISTEMA HIDRÁULICO</b> Sistema de detección de carga completa al servicio de las funciones de dirección prioritaria, vuelco de la caja y frenado. Bomba de dirección de emergencia de detección de carga accionada por el movimiento, integrada en el sistema principal.</p> <p><b>Tipo de bomba</b> Pistón de detección de carga de desplazamiento variable</p> <p><b>Flujo</b> 330 L/min (87 gal/min)</p> <p><b>Presión</b> 315 bar (4 569 psi)</p> <p><b>Filtro</b> 5 micras</p> <p><b>SISTEMA DE DIRECCIÓN</b> Cilindros de acción doble con bomba de dirección de emergencia accionada por el movimiento.</p> <p><b>Giros de un tope al otro</b> 5</p>	<p><b>Ángulo de dirección</b> 42°</p> <p><b>SISTEMA DE DESCARGA</b> Cilindros de acción doble con bomba de dirección de emergencia accionada por el movimiento.</p> <p><b>Tiempo de elevación</b> 11 segundos</p> <p><b>Tiempo de descenso</b> 6 segundos</p> <p><b>Ángulo de inclinación</b> 70° estándar, o cualquier ángulo menor programable</p> <p><b>SISTEMA NEUMÁTICO</b> Secador de aire con calentador y válvula de descarga integrada al servicio del freno de estacionamiento y las funciones auxiliares.</p> <p><b>Presión del sistema</b> 810 kPa (117 psi)</p> <p><b>SISTEMA ELÉCTRICO</b> Tensión 24 V</p> <p><b>Tipo de batería</b> Dos con separador de vidrio absorbente</p> <p><b>Capacidad de la batería</b> 2 X 75 Ah</p> <p><b>Capacidad del alternador</b> 28V 80A</p> <p><b>VELOCIDADES DEL VEHÍCULO</b></p> <table border="0"> <tr><td>1º</td><td>4 km/h</td><td>2,5 mph</td></tr> <tr><td>2º</td><td>9 km/h</td><td>6 mph</td></tr> <tr><td>3º</td><td>17 km/h</td><td>11 mph</td></tr> <tr><td>4º</td><td>23 km/h</td><td>14 mph</td></tr> <tr><td>5º</td><td>33 km/h</td><td>21 mph</td></tr> <tr><td>6º</td><td>44 km/h</td><td>27,3 mph</td></tr> <tr><td>7º</td><td>51 km/h</td><td>32 mph</td></tr> <tr><td>R</td><td>7 km/h</td><td>4 mph</td></tr> </table> <p><b>CABINA</b> Certificación ROPS/FOPS con 76 dBA de nivel de sonido interno conforme con la norma ISO 6396.</p>	1º	4 km/h	2,5 mph	2º	9 km/h	6 mph	3º	17 km/h	11 mph	4º	23 km/h	14 mph	5º	33 km/h	21 mph	6º	44 km/h	27,3 mph	7º	51 km/h	32 mph	R	7 km/h	4 mph
1º	4 km/h	2,5 mph																									
2º	9 km/h	6 mph																									
3º	17 km/h	11 mph																									
4º	23 km/h	14 mph																									
5º	33 km/h	21 mph																									
6º	44 km/h	27,3 mph																									
7º	51 km/h	32 mph																									
R	7 km/h	4 mph																									
<p><b>TRANSMISIÓN</b> Fabricante Allison</p> <p><b>Modelo</b> 4700 ORS</p> <p><b>Configuración</b> Transmisión planetaria totalmente automática</p> <p><b>Estructura</b> Instalada en el motor</p> <p><b>Disposición de las marchas</b> Engranajes planetarios de acoplamiento constante, accionados por el embrague.</p> <p><b>Marchas</b> 7 marchas hacia delante, 1 marcha atrás</p> <p><b>Tipo de embrague</b> Multidisco de accionamiento hidráulico</p> <p><b>Tipo de control</b> Electrónico</p>	<p><b>Freno de servicio</b> Circuito dual, discos húmedos de freno de accionamiento completamente hidráulico en los ejes frontal y medio. El aceite para los frenos húmedos circula por un sistema de filtración y enfriamiento.</p> <p><b>Fuerza de frenado máxima:</b> 330 kN (74 187 lbf)</p> <p><b>Estacionamiento y emergencia</b> Disco instalado en la transmisión, liberado por aire y accionado por muelle.</p> <p><b>Fuerza de frenado máxima:</b> 218 kN (49 008 lbf)</p> <p><b>Freno auxiliar</b> Freno de compresión del motor. Retardación automática a través de la activación electrónica del sistema de frenos en baño humedo.</p>	<p><b>SISTEMA DE FRENO</b></p>	<p><b>SISTEMA DE DIRECCIÓN</b></p>																								

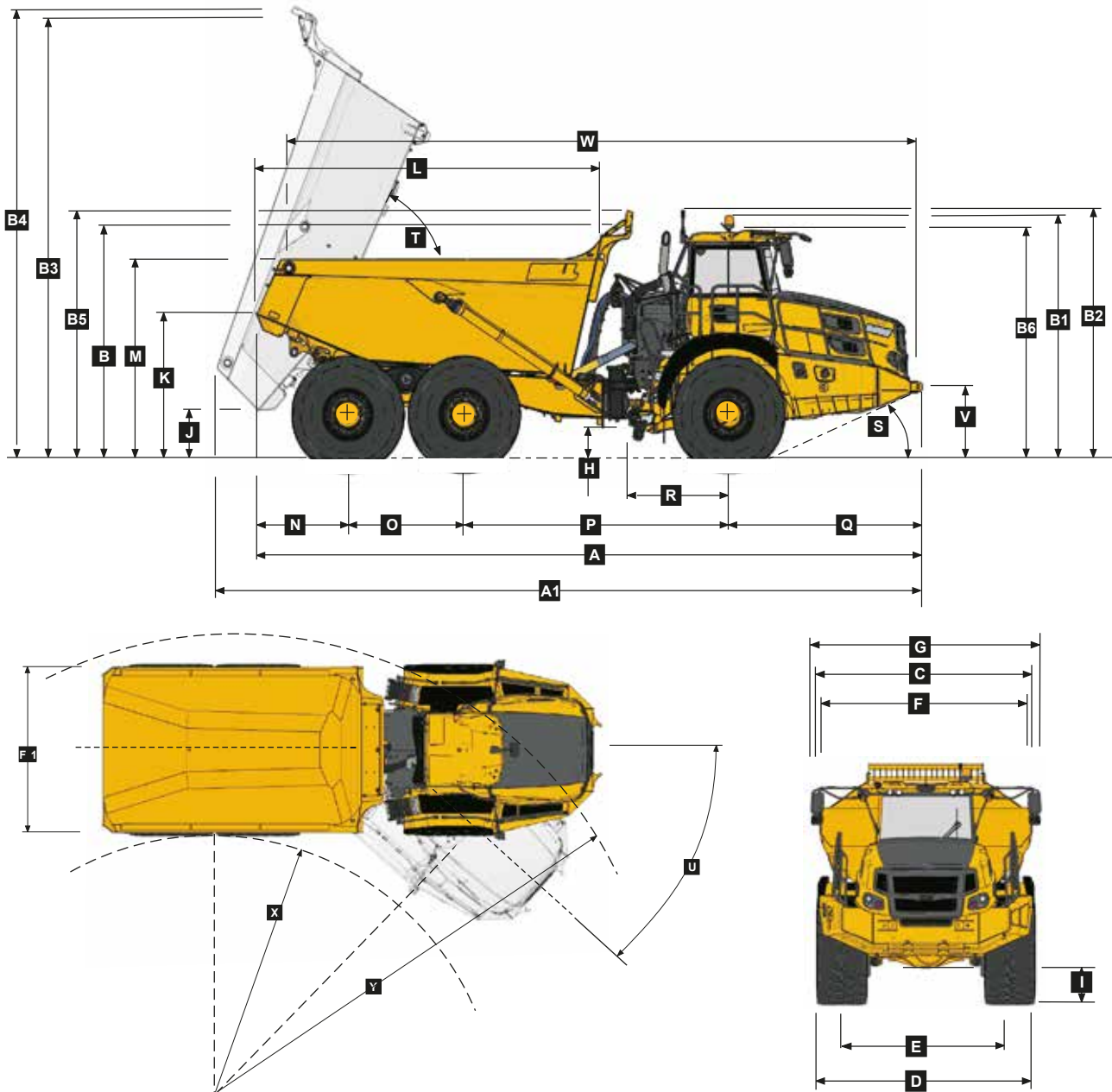
## Capacidad de carga y presión sobre el suelo

PESOS OPERATIVOS		PRESIÓN SOBRE EL SUELO*		CAPACIDAD DE CARGA		PESO DE LAS OPCIONES	
SIN CARGA	kg (lb)	CON CARGA		CAJA	m³ (yd³)	kg (lb)	
Delantero	16 984 (37 443)	(Sin hundimiento/Método de Área de Total Contacto)		Capacidad rasa	19,5 (25,5)	Revestimiento del volquete	1 404 (3 095)
Central	7 778 (17 148)			Capacidad SAE 2:1	25 (33)	Portón	1 013 (2 233)
Trasero	7 564 (16 676)	<b>29.5 R 25</b>	<b>kPa (Psi)</b>	Capacidad SAE 1:1	29,5 (38)	875/65 R29	
Total	32 326 (71 267)	Delantra	321 (47)	Capacidad SAE 2:1		(por vehículo) Agregue	1 182 (2 606)
<b>CON CARGA</b>		Central & Trasero	370 (54)	Con Portón	26 (34)		
Delantero	22 109 (48 742)					<b>Juego de ruedas adicional</b>	
Central	25 715 (56 692)	<b>875/65 R29</b>	<b>kPa (Psi)</b>	Carga nominal	41 000 kg	29.5 R 25	800 (1 764)
Trasero	25 502 (56 222)	Delantra	294 (43)		(90 390 lb)	875/65 R29	1 024 (2 258)
Total	73 326 (161 656)	Central & Trasero	331 (48)				

\* 29.5R25 Presiones de suelo calculadas con llanta Michelin XADN+. 875/65R29 Presiones de suelo calculadas con llanta Michelin XAD65-1.

# B45E

## Dimensiones

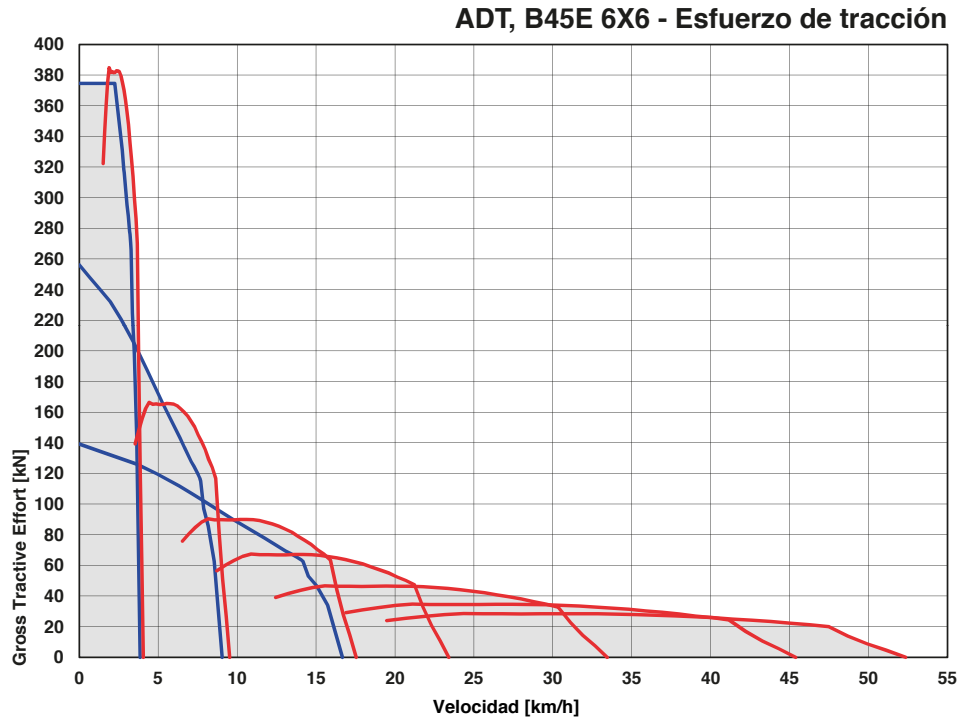
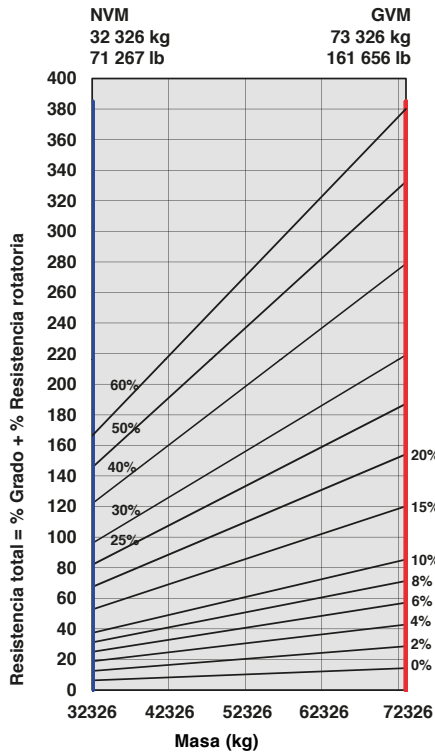


### Dimensiones de la Máquina

A	Longitud - Posición de transporte con portón	11 184 mm	(36 ft. 8 in.)	I	Distancia al suelo - Eje frontal	543 mm	(21.34 in.)
A	Longitud - Posición de transporte csin portón	11 184 mm	(36 ft. 8 in.)	J	Distancia al suelo - Volquete extendido	880 mm	(34.65 in.)
A1	Longitud - Volquete totalmente extendido	11 778 mm	(38 ft. 8 in.)	K	Altura punta trasera del volquete - Pos. de transporte	2 521 mm	(8 ft. 3 in.)
B	Altura - Posición de transporte sin guardabarros	3 802 mm	(12 ft. 6 in.)	L	Longitud del volquete	5 753 mm	(18 ft. 10 in.)
B	Altura - Posición de transporte con guardabarros	3 844 mm	(12 ft. 7 in.)	M	Altura del volquete en carga máxima	3 316 mm	(10 ft. 11 in.)
B1	Altura - Con faro giratorio	4 038 mm	(13 ft. 3 in.)	N	Centro del eje trasero al final del volquete	1 540 mm	(5 ft.)
B2	Altura - Con luz de carga	4 127 mm	(13 ft. 6 in.)	O	Centro del eje intermedio al centro del eje trasero	1 950 mm	(6 ft. 5 in.)
B3	Altura del volquete - Totalmente extendido sin guardabarros	7 340 mm	(24 ft. 1 in.)	P	Centro del eje intermedio al centro del eje delantero	4 438 mm	(14 ft. 7 in.)
B4	Altura del volquete - Totalmente extendido con guardabarros	7 448 mm	(24 ft. 5 in.)	Q	Centro del eje delantero al frente de la maquina	3 256 mm	(10 ft. 8 in.)
B5	Altura - Posición operativa del guardabarros	4 123 mm	(13 ft. 6 in.)	R	Centro del eje delantero al centro de la articulación	1 558 mm	(5 ft. 1 in.)
B6	Altura - Cabina	3 802 mm	(12 ft. 6 in.)	S	Angulo de aproximación	24 °	
C	Anchura guardabarro a guardabarro	3 495 mm	(11 ft. 6 in.)	T	Ángulo máximo del volquete	70 °	
D	Anchura entre neumáticos - 875/65 R29	3 656 mm	(12 ft.)	U	Angulo máximo de articulación	42 °	
D	Anchura entre neumáticos - 29.5R25	3 487 mm	(11 ft. 5 in.)	V	Altura de la conexión de elevación frontal	1 262 mm	(4 ft. 2 in.)
E	Anchura de huella de los neumáticos - 875/65 R29	2 773 mm	(9 ft. 1 in.)	W	Conexiones de elevación delantera a trasera	10 569 mm	(34 ft. 8 in.)
E	Anchura de huella de los neumáticos - 29.5R25	2 725 mm	(8 ft. 11 in.)	X	Radio de giro interior - 875/65R29	4 782 mm	(15 ft. 8 in.)
F	Anchura del volquete	3 448 mm	(11 ft. 4 in.)	X	Radio de giro interior - 29.5R25	4 866 mm	(16 ft.)
F1	Amplitud de la puerta trasera	3 738 mm	(12 ft. 3 in.)	Y	Radio de giro exterior - 875/65R29	9 320 mm	(30 ft. 7 in.)
G	Anchura entre espejos - Operativo	4 027 mm	(13 ft. 3 in.)	Y	Radio de giro exterior - 29.5R25	9 235 mm	(30 ft. 4 in.)
H	Distancia al suelo - Articulación	545 mm	(21.46 in.)				

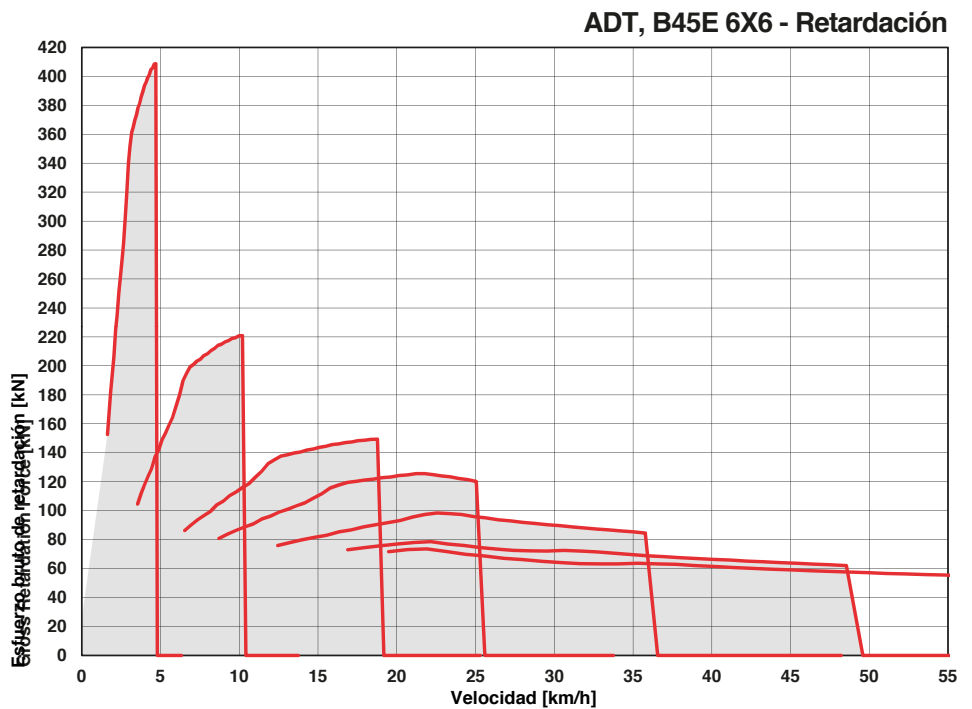
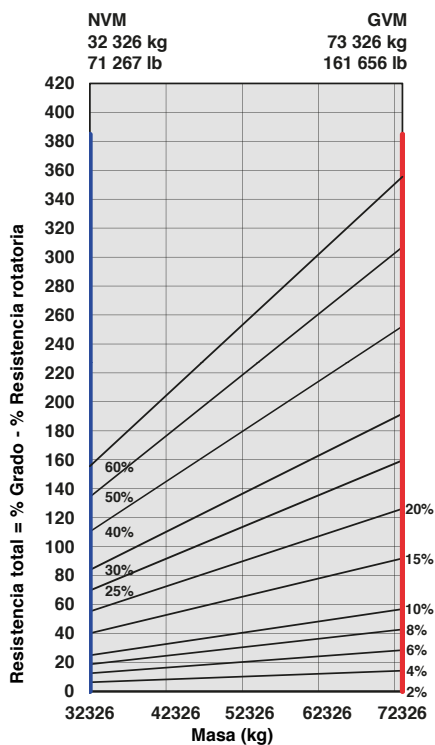
## Capacidad de Subida / Esfuerzo de tracción

1. Determine la resistencia a la tracción buscando la intersección entre la línea de masa del vehículo y la línea de pendiente.  
NOTA: El cuadro y la línea de pendiente parten de una resistencia al avance típica del 2%.
2. Desde esa intersección, siga recto hacia la derecha pasando de un cuadro a otro hasta que la línea corte la curva del coeficiente de tracción.
3. Siga hacia abajo desde ese punto para ver la velocidad máxima alcanzada con esa resistencia a la tracción.



## Retardación

1. Determine la fuerza de retardo requerida buscando la intersección de la línea de masa del vehículo.
  2. Desde esa intersección, siga recto hacia la derecha pasando de un cuadro a otro hasta que la línea corte la curva.
  3. Siga hacia abajo desde ese punto para ver la velocidad máxima.
- NOTA: El cuadro parte de una resistencia al avance típica del 2%.



B40E	B45E	B50E	
			<b>MOTOR</b>
●	●	●	Freno de compresión
●	●	●	Depurador de aire de doble filtro con válvula de expulsión del polvo
●	●	●	Pre-depurador con recogida automática del polvo
●	●	●	Separador de agua
●	●	●	Correa de transmisión en serpentina con tensor automático
●	●	●	Provisión para llenado rápido
●	●	●	Cobertores de cilindro manga-húmeda
			<b>REFRIGERACIÓN</b>
●	●	●	Ventilador de transmisión viscosa controlado electrónicamente e instalado en el cigüeñal
●	●	●	Protector del ventilador
			<b>SISTEMA NEUMÁTICO</b>
●	●	●	Compresor instalado en el motor
●	●	●	Secador de aire con calentador
●	●	●	Válvula de descarga integrada
			<b>SISTEMA ELÉCTRICO</b>
●	●	●	Desconexión de la batería
●	●	●	Luces de carretera halógenas
▲	▲	▲	Luces de carretera LED
●	●	●	Bocina de aire
●	●	●	Alarma de marcha atrás
▲	▲	▲	Alarma de marcha atrás de ruido de fondo
●	●	●	Señal luminosa giratoria
●	●	●	Sensor de inclinación longitudinal y lateral
●	●	●	Luz halógena de marcha atrás de la articulación
▲	▲	▲	Luz LED de marcha atrás de la articulación
●	●	●	Luces LED de marcha atrás
			<b>SISTEMA DE DIRECCIÓN</b>
●	●	●	Bomba de dirección secundaria bidireccional accionada por el movimiento
			<b>CABINA</b>
●	●	●	Certificación ROPS/FOPS
●	●	●	Cabina inclinable
●	●	●	Puerta sostenida por puntales de gas
●	●	●	Ajustes programables de inclinación de la caja basculante I-Tip
●	●	●	Sistema de control de climatización
●	●	●	Radio AM/FM con Aux + USB
●	●	●	Protector de la ventanilla trasera
●	●	●	Limpiaparabrisas con control intermitente
●	●	●	Volante inclinable y telescópico
●	●	●	Asiento con suspensión de aire instalado en posición central
●	●	●	Luces de trabajo halógenas
▲	▲	▲	Luces de trabajo LED
▲	▲	▲	Señal luminosa giratoria: instalación del cinturón de seguridad
▲	▲	▲	Aislamiento del motor y la máquina a distancia
●	●	●	Arranque de la batería con pinzas a distancia
●	●	●	Cinturón de seguridad retráctil con 3 puntos de sujeción
●	●	●	Asiento con calefacción
●	●	●	Asiento del instructor plegable con cinturón de seguridad retráctil
●	●	●	Toma de corriente de 12 voltios
●	●	●	Cesto de utilidades en cabina (removible)
●	●	●	Soporte de vaso
●	●	●	Compartimento de frío/calor para los alimentos

B40E	B45E	B50E	
			<b>CABINA (continued)</b>
●	●	●	Retrovisores ajustados manualmente
●	●	●	Retrovisores eléctricos ajustables calefactados
●	●	●	LCD en color Deluxe de 10": Velocímetro / Indicador del nivel de combustible / Indicador de temperatura del aceite de transmisión / Indicador de temperatura del líquido refrigerante del motor / Indicadores LED de función/advertencia y alarma sonora / Selección de marchas / Tacómetro / Voltaje de la batería / Contador de horas / Cuentakilómetros / Consumo de combustible
●	●	●	Contador de descarga / Temporizador de trayecto / Distancia de trayecto / Unidades métricas / anglosajonas / Códigos/diagnósticos de servicio
●	●	●	Funciones del módulo de interruptores estanco retroiluminado con: Control del limpiaparabrisas / Luces / Retrovisores calefactados / Agresividad de la retardación / Bloqueo del diferencial en la caja de distribución / Retención de marchas / Límite de descarga del volquete / Ajustes de descarga automática del volquete / Controles de aire acondicionado/calefacción / Control de velocidad preseleccionado
			<b>VOLQUETE</b>
●	●	●	Candados mecánicos de la tolva(x2). Parcialmente inclinada y completamente inclinada
▲	▲	▲	Revestimiento del volquete
▲	▲	▲	Portón trasero
▲	▲	▲	Volquete calefactable
▲	▲	▲	Menos basculante y cilindros del volquete
▲	▲	▲	Extensiones bajas de cesto SG
▲	▲	▲	Bloqueo del basculante del volquete
			<b>OTROS</b>
●	●	●	Control de tracción automático
●	●	●	Discos húmedos de freno
●	●	▲	29.5 R 25 Neumáticos radiales para movimiento de tierras
▲	▲	●	875/65 R 29 Neumáticos radiales para movimiento de tierras
●	●	●	Bancos de grasa a distancia
▲	▲	●	Engrasado automático
●	●	●	Pesaje a bordo
▲	▲	▲	Luces de carga: pila
▲	▲	●	Suspensión con sistema de conducción confortable (Delantero)
▲	▲	▲	Suspensión con sistema de conducción confortable (Trasera)
●	●	●	Cámara trasera
●	●	●	Barandillas
●	●	●	Visera de cabina
▲	▲	▲	Filtro hidráulico de alta presión
▲	▲	▲	Calentador de combustible
●	●	●	Cubierta de chasis inferior
▲	▲	▲	Filtros de transmisión a distancia
●	●	●	Cambio de aceite a distancia para motor y caja de transmisión - por gravedad
▲	▲	▲	Cambio de aceite a distancia para motor y caja de transmisión - por aspiración
▲	▲	▲	Botón de ruptura de ventana
●	●	●	Espejos de alta visibilidad
●	●	●	Fleetm@tic@ Paquete Classic durante 2 años
●	●	●	Apertura electrónica del capó