

DR6X



DR7



DR7X



¡Seguir adelante sin importar las circunstancias!

El fiable motor de 4 tiempos de Honda, construido especialmente para estos potentes pisones, está protegido en todo su contorno por cubiertas metálicas.

El filtro de aire y combustible de dos etapas mantiene el motor de manera eficaz y evita averías



Pre-filtro de aire en una carcasa auto-limpiable que reduce los costos de mantenimiento

¡Evite sorpresas desagradables! Advertencia de bajo nivel de aceite. Advertencia de baja velocidad del motor. Un botón para arrancar/ detener el motor y el suministro de combustible.



Planifique el mantenimiento realizando un seguimiento de las horas de servicio, las horas trabajadas al día y el total de horas trabajadas, para estar preparado para trabajar en cualquier momento

Seguros Cómodos Prácticos







Empuñadura con amortiguación de vibraciones

Agarre orientado verticalmente que facilita el manejo

Ruedas de transporte que facilitan los desplazamientos

El factor X



X-tra potentes Honda GXR120

X-tra funcionales Cuentahoras y tacómetro

> X-tra limpios Prefiltro de aire

DR6X y DR7X

Motor Honda GX100

Característica opcional Cuentahoras y tacómetro

> Un filtro de aire

> > DR7



	DR6X	DR7	DR7X
Peso de trabajo Ancho de zapata Velocidad máx. de trabajo Fuerza de impacto Frecuencia de vibraciones Potencia Motor	128 lb 9 pulg. 65,6 pies/min 3372 lb 600 -708 vpm 3,8 CV R120 de gasolina rigerado por aire	148 lb 11 pulg. 65,6 pies/min 3597 lb 600 - 708 vpm 3,1 CV (100 de gasolina igerado por aire	150 lb 11 pulg. 65,6 pies/min 3822 lb 600 - 708 vpm 3,8 CV 6XR120 de gasolina refrigerado por aire





D.ONE

Peso de trabajo	1595 kg	3516 lb
Carga de eje, media	798 kg	1758 lb
Ancho de tambor	850 / 610 mm	33,5/24,0
Velocidad 1, avance / retroces	o 1,2 km/h	0,7 mph
Velocidad 2, avance / retroces	o 2,8 km/h	1,8 mph
Fuerza centrífuga, delantera/t	rasera 72/36 kN	16 186/8093 lb
Amplitud, delantera/trasera	1,12/0,56 mm	0,044/0,022 pulg.
Frecuencia de vibraciones	42/42 Hz	2520/2520 vpm
Fabricante, modelo	Kubota, D 1005	Kubota, D 1005
Tipo diésel ref	rigerado por aire	diésel refrigerado por aire
Potencia	14,5 kW	19,4 CV
Sistema de accionamiento	hidrostático	hidrostático

Conectividad continua para maximizar la productividad

El D.ONE se ha construido con tecnología de control remoto que maximiza el tiempo de actividad y garantiza un funcionamiento sin complicaciones. El control remoto por radio permite una conectividad continua de largo alcance. Esto le permite concentrarse en el trabajo de compactación, incluso en zanjas profundas apuntaladas, en lugar de tener que estar esforzándose para permanecer conectado.

La tecnología de control remoto por radio no es sensible a las condiciones meteorológicas y funciona sin problemas en condiciones de luz solar extrema.

Todas las funciones de la máquina, incluido el arranque del motor, pueden activarse con el control remoto eliminando así la necesidad de bajar a la zanja para volver a arrancar el equipo.

Un punto de control

> Conexión sin barreras

resistente a las condiciones meteorológicas



Tecnología para maximizar el rendimiento

El D.ONE ofrece una calidad de compactación extraordinaria gracias a la tecnología de oscilador dirigido. Este sistema vibratorio en los tambores delantero y trasero proporcionan una selección de vibraciones de alta y baja amplitud. Si a esto le sumamos el control automático de vibraciones (AVC, por sus siglas en inglés), una función que regula la velocidad y las vibraciones, el rodillo para zanjas garantiza unos excelentes resultados en suelos cohesivos.

AZS para la seguridad



El sistema de zona activa (AZS, por sus siglas en inglés) detiene el equipo si se acerca excesivamente al operario.

Esto evita el accionamiento accidental o no intencionado de otros equipos que se encuentren en las cercanías mediante la infalible tecnología de control remoto.





Rendimiento máximo

Las extensiones de tambor

desmontables son una característica estándar que le permite usar el mismo equipo en espacios reducidos.

El accesorio de tambor liso

le ofrece la flexibilidad para asumir trabajos especiales sin necesidad de invertir en equipos nuevos y completos.









Máximo ahorro

El modo ECO

le permite controlar sus costes de diésel mediante la regulación de la velocidad del motor.

La junta articulada sin mantenimiento

evita la necesidad de lubricación diaria, lo que reduce los costes de funcionamiento durante toda la vida útil del equipo.

Costes de reparación mínimos

El sistema de diagnósticos

facilita la solución rápida de problemas y reduce los costes de mano de obra

La carcasa de excéntricas totalmente cerrada

con componentes hidráulicos de gran resistencia maximiza la vida útil del sistema vibratorio.