RODILLOS TANDEM DYNAPAC PARA ASFALTO

Dynapac CC2200/CC2300/CC3200/CC3300/3800
Dynapac CC2200C/CC2300C/CC3200C/CC3300C

DYNAPAC
FAYAT GROUP

dynapac.com

LOS NUEVOS RODILLOS tándem se han diseñado teniendo en cuenta la eficacia en todos sus aspectos: eficacia de la aplicación, eficacia de concepto y estructura, eficacia del operario del rodillo, eficacia en el control de compactación y eficacia en el taller. Sin olvidar el rendimiento, visibilidad, comodidad y control del operario, control de la compactación o la facilidad de mantenimiento, la nueva línea captará la atención de propietarios, operarios y personal de mantenimiento y ofrece igualmente ventajas medioambientales.

LA EFICACIA EN EL PUNTO DE MIRA

RESULTADOS DE MÁXIMA CALIDAD

Con los rodillos de Dynapac se conseguirán superficies con acabados de alta calidad gracias a las funciones de arranque y parada “suaves”, que evitan que se produzcan deformaciones o grietas en las capas de asfalto, permitiendo que incluso los operarios menos especializados puedan arrancar o detener los rodillos sin dejar marcas. Como función de seguridad, la máquina abandonará el modo “suave” y frenará de inmediato al mover la palanca rápidamente, ya que esta acción indicará que es necesario realizar una parada de emergencia.
Las máquinas se han diseñado para uso sobre capas de asfalto gruesas o finas..

MÁXIMA DISPONIBILIDAD

Se han incluido una serie de características en los nuevos rodillos CC para facilitar y agilizar los trabajos de mantenimiento, garantizando así la máxima disponibilidad.

Al usar un sistema de vibración de doble bomba se elimina la necesidad de utilizar una válvula de vibración, maximizando la eficacia del sistema y reduciendo su mantenimiento y consumo de combustible. Las dos bombas, una para el tambor delantero y otra para el trasero, se pueden desconectar fácilmente.

La capacidad de agua de 750 l., para los CC2200 y CC3300, proporciona amplios recursos .

EL OPERARIO AL MANDO

Una de las formas de conseguir una compactación de alta calidad consiste en optimizar la ergonomía, para asegurar que los operarios dispongan de visibilidad total del trabajo a realizar y un cómodo acceso a los mandos. Todas las máquinas ofrecen una vista panorámica de 1 x 1 m y una visibilidad total de todas las funciones de trabajo.

Opcionalmente se puede adaptar el rodillo a las condiciones locales, incluyendo aspectos tales como la potencia del motor, la cabina del operario e instalación de aire acondicionado.

LA EXPERIENCIA ES LA BASE DE LA EXCELENCIA. DYNAPAC SIEMPRE LE AYUDARÁ A LOGRAR RESULTADOS PERFECTOS.

CARACTERÍSTICAS ÚNICAS

PANEL DE CONTROL CON INFORMACIÓN VALIOSA

El ordenado panel de control de LCD ofrece al operario toda la información que necesita. Se muestran todos los indicadores y el operario puede alternar entre menús tocando un sólo botón. En el sistema opcional del DCA-A se proporciona más información.

COMPACTA CUALQUIER TIPO DE MEZCLA

Con una alta frecuencia y amplitud baja para capas finas y una alta amplitud para las gruesas, las máquinas son versátiles y compactarán eficazmente cualquier tipo de mezcla.

Las capas finas con alto contenido pétreo se enfrían rápidamente, por lo que se deben compactar rápidamente, pero el uso de una amplitud alta implica riesgo de rotura del aglomerado. Dynapac recomienda una alta frecuencia y una amplitud más baja.

SISTEMA DE DIRECCIÓN CON FLEXIBILIDAD

Todas las máquinas pueden ser equipadas con el equipo opcional de tambor desplazable. Esto en combinación con la cabina asimétrica hace que la máquina sea muy fácil de operar.

MOTOR DE GRAN POTENCIA

Los nuevos modelos están equipados con motores Cummins QSB 3.3, QSB 4.5 o Deutz TCD 3.6. Estos motores están disponibles en versiones Stage IIIA/T3 y Stage IIIB/T4i.

El sistema automático de marcha al ralentí de Dynapac junto con las potencias alternativas existentes, permiten reducir de forma eficaz el consumo de combustible.El ajuste infinito de la velocidad máxima es una función que se incluye de forma estándar.

EXTRAORDINARIA COMODIDAD DEL OPERARIO

Hemos equipado las cabinas de las máquinas con un módulo de dirección y un asiento extraordinariamente confortable y un control automático de la temperatura opcional. El motor se ubica en el módulo trasero reduciéndose así el calor y el ruido para el operario. Además, el bajo nivel de vibraciones en la plataforma del operario incrementa su comodidad.

PENSANDO SIEMPRE EN EL MEDIOAMBIENTE

Muchas de las mejoras ofrecen ventajas para el medioambiente al reducirse el consumo de combustible y el ruido durante el funcionamiento. Las mejoras de la eficacia han supuesto un ahorro aproximado de 8kW en el funcionamiento de un modelo típico de la gama, con las consecuentes mejoras en los niveles de ruido y los costes operativos.

Opcionalmente, también se ofrece el Modo ECO que permite ahorrar hasta el 20% de combustible.

Opcionalmente disponemos de un fluido hidráulico biodegradable. El sistema automático de marcha al ralentí junto con las potencias alternativas existentes permiten mantener unos bajos niveles de emisiones de escape. Los motores con emisiones controladas se ofrecen de forma estándar.

NUESTRA MISIÓN: SU SEGURIDAD

La visibilidad es una de las cuestiones más importantes que determinan la eficacia y seguridad del funcionamiento del rodillo. Por este motivo, las máquinas ofrecen una visión completa de los bordes del tambor, sus superficies y los difusores de riego. La estructura ROPS de 4 patas y un campo de visión de 1 x 1 m también ofrece una visión con menos obstrucciones tanto por la parte delantera como la trasera y los laterales.

Un centro de gravedad muy bajo proporciona a los rodillos una excelente estabilidad.

FÁCIL MANTENIMIENTO EN TODOS LOS DETALLES

Los puntos de mantenimiento diario son pocos y fácilmente accesibles. La ubicación del motor en el módulo trasero y los grandes capós del motor, fáciles de abrir, aumentan la facilidad y rapidez del mantenimiento.

La información de servicio que se muestra directamente en la pantalla de LCD del conductor también facilita el trabajo de mantenimiento.

Ya que tanto el enganche de la dirección como el cilindro de dirección son elementos libres de mantenimiento, estas máquinas carecen de boquillas de engrasadores. Al mismo tiempo, aumentan los periodos entre mantenimientos.

El depósito de agua y los tubos del sistema de riego son anti-corrosión lo que, junto a la facilidad de acceso a los filtros, aumenta la fiabilidad y facilidad de mantenimiento.

Las mangueras hidráulicas permiten cambiar tramos individuales, sin necesidad de instalar una completa. Los amortiguadores de los tambores también son fáciles de cambiar, ya que no es necesario retirar las horquillas ni los tambores.

ATENCIÓN EN LOS DETALLES QUE MARCAN LA DIFERENCIA

Nuestros rodillos se basan en una experiencia sólida y conceptos probados. Además, Dynapac ha introducido multitud de funciones para facilitar el manejo y mantenimiento, asegurando el máximo rendimiento.

Please translate the headings!

180 GRADOS

El módulo del operario, donde todos los instrumentos y palancas se adaptan a la posición del operario, ofrece control total de la máquina.

VISIBILIDAD

Visibilidad total de las superficies del tambor, difusores de reiegp y bordes del tambor.

DATOS DE COMPACTACIÓN

Datos de compactación que versatilizan la máquina. Alta frecuencia y baja amplitud para capas finas y alta amplitud para las gruesas.

BOMBA DE AGUA DE EMERGENCIA

El sistema de de riego con bomba de agua de emergencia reduce las paradas de actividad para limpiar los difusores.

MEDIDOR DE TEMPERATURA DUAL

Delantero y trasero.

DESPLAZAMIENTO DE TAMBOR

Tambor desplazable único junto con una dirección articulada que conforman un sistema flexible de dirección.

WATER CAPACITY

El depósito de agua de g
hace que el numero de p
repostar sea minimo.

TRABAJO NOCTURNO

Luces de xenón y kit para trabajos nocturnos con alumbrado del borde del tambor, alumbrado de la superficie del tambor, luz en el compartimento del motor y lámpara para el operario, una opción que facilita en gran medida el trabajo nocturno.

Dyn@Lyzer

El Dyn@Lyzer opcional le ayuda a realizar un trabajo perfecto.

PLATAFORMA DEL OPERADOR

Se ofrecen dos tipos de cabina con Rops abierta, y cabina con Rops incorporado en la propia cabina con el puesto del operario deslizante y giratorio de forma estándar.

TAMBORES PARTIDOS

Los rodillos están disponibles con tambores partidos que facilitan el manejo del rodillo en espacios reducidos y minimizan el riesgo de provocar grietas en el lecho de asfalto en las rotondas.

BAJAS EMISIONES

Los motores Stage IIA / T3 y Stage IIIB / T4i ofrecen un consumo eficaz de combustible y opcionalmente pueden equiparse con el modo ECO que permite reducirlo hasta en un 20%.

SERVICIO CÓMODO

Fácil mantenimiento. Gran compartimento del motor ubicado en el módulo trasero que también produce menos ruidos y calor en la plataforma del operario.

ARTICULACIÓN

Robusta articulación de dirección libre de mantenimiento. Por su posicion, facilita el acceso al motor y el mantenimiento del depósito de agua.

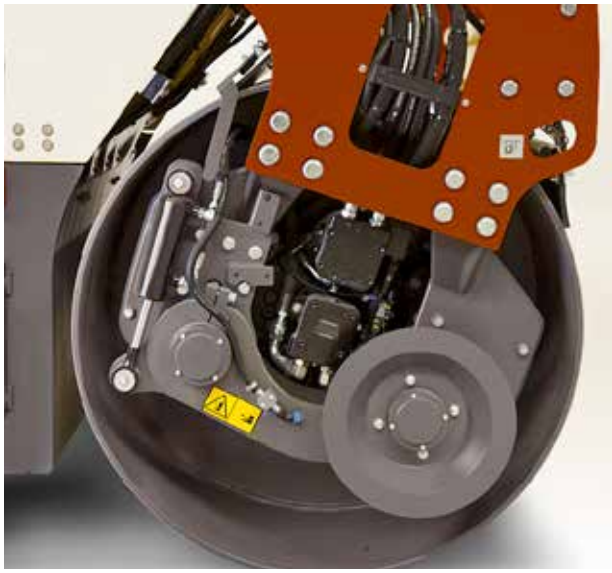
gran capacidad
paradas para

RODILLOS COMBI

Todos los rodillos, desde el CC2200 hasta el CC3300 estarán disponibles también en versiones Combi, para mejorar la textura de la capa superior. El módulo Combi se coloca en la parte posterior y dispone de dirección de desplazamiento de forma estándar. El sistema de riego para la emulsión y las alfombrillas de coco son también elementos estándar para las versiones Combi, pero los faldones son opcionales. Tiradores y peldaños para el llenado del depósito son también elementos estándar como los acoplamientos rápidos de los rascadores y las alfombrillas de coco que facilitan su limpieza. Tambor recubierto de goma está disponible como opcional para el CC2200.

MOTOR COMPACTO Y POTENTE

La selección de motores diesel Stage IIIA/T3 y Stage IIIB/T4i permite aumentar la potencia notablemente además de ofrecer unas considerables ventajas para el trabajo. Cabe destacar, entre otras, el fácil arranque en frío, su bajo nivel de ruidos, una ejecución rápida de diagnósticos y una adaptación más rápida a la carga.
El modo ECO se ofrece de modo opcional y permite ahorrar hasta un 20% de combustible.



DISCO DE CORTE Y COMPACTACIÓN

Cortajuntas para compactar el borde del asfalto, también puede equiparse con un disco de corte de juntas, para cortar el borde previamente a la unión.

SISTEMA DE CONTROL Y DOCUMENTACIÓN DE LA COMPACTACIÓN

La experiencia de Dynapac en control continuo de la compactación (CCC) o compactación inteligente (IC) se remonta a finales de la década de 1970. Desde entonces, hemos sido capaces de ofrecer a nuestros clientes la oportunidad de controlar los trabajos de compactación en tiempo real y documentar el trabajo finalizado para mejorar el control de calidad.

SISTEMA DE DOS NIVELES

El sistema DYN@LYZER se ha desarrollado en dos niveles.

El primer nivel es el medidor de compactación, que ahora emplea lecturas de EVIB tanto para tierra como para asfalto:

En los rodillos de asfalto, este se complementa con el medidor de temperatura de asfalto, que emplea dos sensores de temperatura, uno en cada extremo del rodillo, para registrar la temperatura de superficie del asfalto. La temperatura se mide con el sensor que se encuentra actualmente en la parte delantera, dependiendo de la dirección de conducción. Esto minimiza la influencia del agua de superficie de los aspersores del tambor.

El segundo nivel del sistema es el medidor de compactación Evib más Dyn@lyzer con sistema global de navegación por satélite (GNSS):

Este registra todos los datos del medidor de compactación y muestra los resultados de compactación de forma continua al operario en la pantalla del ordenador. Estos datos también se registran y guardan ofreciendo trazabilidad total y garantía de calidad. El receptor GNSS (como, por ejemplo, GPS, GLONASS, Galileo, etc.) ofrece continuamente información precisa sobre la posición del rodillo en el lugar de trabajo. El nivel de precisión depende de los requisitos del lugar de trabajo.

DYN@LYZER PARA ASFALTO

Documentación de la compactación

Registros y mapas en tiempo real:

- Valores del medidor de compactación Evib
- Progreso de los valores del medidor de compactación, relativo
- Valores del medidor de temperatura
- Número de pasadas
- Admite que el operario del rodillo optimice el trabajo de compactación

Análisis de la compactación

- Valores del medidor de compactación
- Progreso de los valores del medidor de compactación
- Temperatura
- Número de pasadas
- Valores estadísticos y distribución
- Informe en PDF ó como archivo en formato de texto

Datos sobre DYN@LYZER

- Posibilidad de preparar en fábrica múltiples máquinas. Esto garantiza un modo rentable de preparar una flota de máquinas con DYN@LYZER, ya que estas pueden compartir un ordenador DYN@LYZER y el equipo GNSS para utilizarlos del modo requerido.
- Moderna interfaz de usuario fácil de usar
- Pantalla táctil en color de 11.6“
- Teclado electrónico para entrada de datos
- Tarjeta de memoria para almacenamiento permanente
- Varios idiomas entre los que elegir
- Funciona con la batería de 24V del rodillo o la batería interna
- Peso de la tablet: 1,4 kg.
- Adaptador de 220V para uso en oficina
- Tablet robusta y resistente al polvo, la humedad y las vibraciones
- La versión Multi incluye software de oficina así como comunicación entre máquinas.

MODO ECO

Nos complace anunciar que hemos cumplido nuestra promesa de ofrecer a los clientes de rodillos para compactación de tierra y asfalto unos niveles de consumo de combustible muy bajos. El secreto es nuestro modo ECO. Hemos supervisado estrechamente el consumo de combustible de los grandes y novedosos rodillos para asfalto de la gama CC. Como resultado, podemos confirmar que en el modo ECO, los rodillos reducen el consumo de combustible hasta en un 15%, en comparación con los modelos de la gama anterior que no poseen el modo ECO.

Toda la gama de rodillos tándem de 10-13 t de Dynapac están equipados con distintos motores Stage IV/T4f con bajos niveles de emisiones. En los mercados menos regulados, también ofrecemos un motor IIIA como alternativa.

Al usar el sistema ECO, el porcentaje de ahorro es mayor durante la compactación que durante el transporte o cuando la máquina funciona al ralentí. Si al ahorro de combustible se le une el uso de aceite hidráulico biodegradable y unos niveles de ruidos muy bajos obtenemos unos rodillos “ecológicos”.

¿QUÉ MÁS HEMOS HECHO PARA REDUCIR EL CONSUMO DE COMBUSTIBLE?

La respuesta es un duro trabajo combinado con componentes importantes y atención a los detalles. Estos son algunos ejemplos:

- Sistema de vibración de doble bomba
- Reducción del número de conexiones de mangueras hidráulicas
- Control proporcional de la velocidad del ventilador del radiador en relación a las temperaturas del aceite hidráulico y del refrigerante del motor
- Marcha automática al ralentí del motor diesel tras 10 segundos en punto muerto

CONECTANDO CON EL FUTURO

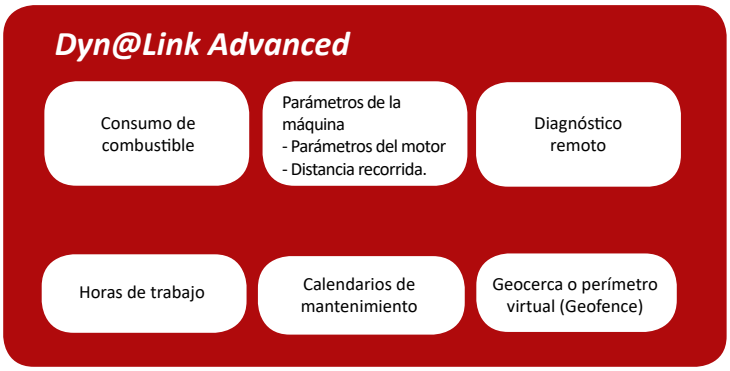
Con la introducción de Dyn@Link Advanced de forma estándar, Dynapac ofrece a los clientes una herramienta para supervisar y gestionar su flota de máquinas de un modo cómodo y eficaz. El inteligente sistema telemático ofrece numerosas posibilidades para optimizar el uso de la flota, reducir los costes de mantenimiento y ahorrar tiempo y dinero.

TODA LA INFORMACIÓN DE LA MÁQUINA A SIMPLE VISTA

Todas las máquinas, junto con información importante como, por ejemplo, posición, combustible y niveles de Ad-blue, estado de servicio y vista de mapa, se muestran en el panel de mando. Gracias al portal en línea y la aplicación FleetLink, los usuarios pueden acceder a esta información desde cualquier lugar y en cualquier momento.

PERSONALIZACIÓN DE LA HERRAMIENTA

La página web es de fácil uso para el usuario, es muy clara y los distintos filtros y opciones de configuración personal para tablas y gráficos le permiten adaptarla a sus necesidades individuales.



Los sistemas incluyen hardware con tarjeta SIM, acceso a página web y paquete de conexión de datos de 36 meses, que puede ser prorrogado tras los 3 años.

Tipos de máquinas

Tambores estándar
Combi
Tambores partidos

Con o sin rodillos desplazables

Estándar en modelos combi y de tambor partido

Tres motores distintos

IIIA/T3
IIIB/T4i
T4final

Dos plataformas del operario distintas

Cabina asimétrica

Estructura ROPS integrada
Estación del operario, deslizante y giratoria
Cinturón de seguridad de 2”
Sistema de calefacción
Medidor de frecuencia/impactómetro
Sistema de ventilación de tres velocidades con filtro
Alfombrilla para el suelo
Luces de trabajo, H3 (halógena)
Cubiertas de paneles, interiores
Techo interior: aislante de ruidos
Espejo retrovisor trasero interior
Ganchos para remolcar: dos
Toma para cargador: una de 24 V y una de 12 V
Iluminación interior
Volante: regulable en altura
Almacenamiento: cubierta trasera y bolsa de red en paneles laterales
Soporte para tazas y latas
Cristales de seguridad tintados
Ventanillas laterales que se abren
Limpiaparabrisas y lavaparabrisas: Delantero/trasero también en la zona asimétrica
Rotativo
Espejos retrovisores traseros para trafico
Alarma de marcha atras
Sistema de riego de emergencia

Plataforma con estructura ROPS

Alfombrilla para el suelo y antideslizante
Paneles: cubierta trasera
Luces de trabajo, H3 (halógena)
Toma para cargador: una de 24 V y una de 12 V
Volante: regulable en altura
Medidor de frecuencia/impactómetro
Almacenamiento: en cubierta trasera
Estación del operario, deslizante y giratoria
Asiento del operario con suspension
Cinturón de seguridad de 2”
Ganchos para remolcar: dos
Cubierta antivandálica
Rotativo
Soporte para tapper
Alarma de marcha atras
Sistema de riego de emergencia

Opciones seleccionables:
Espejos retrovisores traseros para tráfico

OPCIONES CC2200 - CC3800

Medidor de la temperatura del asfalto
Fluido hidráulico biodegradable
Esparcidor de grava (solo para CC2200 - CC3300)
Cortajuntas montado en el tambor delantero
Botiquín de primeros auxilios
Disco de corte, 80/150mm
Luces en el borde del tambor
Espejos retrovisores traseros para vista del trabajo
Color especial (uno o dos colores)
Caja de herramientas
Cubierta para el depósito de agua, con cierre
Paquete CE de parámetros de compactación y eliminación de ruidos
Kit de servicio 50/500/1000 h
Protección auditiva
Adhesivo, ubicación de puntos de riesgo (GOST)
Luces, dirección, montadas en laterales
Luces, marcha
Luces, matrícula
Columna de direccion de emergencia
Señal para vehículo de marcha lenta
Reposapiés
Rotativo accionado al arrancar
Funda de protección, volante (sólo para Combi)
Analizador de compactación Dynapac
Tacógrafo
Tacógrafo, preinstalación
Extintor
Cinturón de seguridad de 3”

CONTROL DE COSTES QUE OFRECE GRANDES AHORROS

Ser activo en el negocio de construcción de carreteras requiere una inversión considerable. Cada metro cuadrado implica un coste operativo que se compone de costes fijos, tales como interés del equipo adquirido, costes de mano de obra, seguros y depreciación del equipo, y después están los costes variables, tales como gastos de combustible, mantenimiento y desgaste.

Coste del operario

El operario acapara siempre una gran parte del coste total. Los operarios que utilizan equipos de Dynapac disfrutarán de una óptima ergonomía y sencillez de funcionamiento.

Coste de mantenimiento

Todos los equipos de construcción de carreteras requieren revisiones regulares, tales como el cambio de aceites y filtros. Dynapac siempre se esfuerza por emplear componentes que requieren el menor mantenimiento posible.

Coste de desgaste

Como Dynapac usa siempre piezas de desgaste de alta calidad, es posible minimizar el tiempo de cambio. Los clientes que emplean repuestos de Dynapac mejorarán la fiabilidad y protegerán su inversión.

Coste de la inversión

El precio de compra constituye con frecuencia una parte relativamente reducida del coste total. Los rodillos y extendedoras de Dynapac mantienen un alto valor a lo largo de su vida útil, algo que es bueno saber por si quiere venderlos en algún momento.

Coste de combustible

Los gastos de combustible pueden constituir una gran parte del coste total. Pero los rodillos y extendedoras de Dynapac están equipados con un sistema hidráulico muy eficaz que contribuirá a reducir su gasto en combustible.

DATOS TÉCNICOS

	CC2200	CC2300	CC3200	CC3300	CC3800
Ancho del tambor, mm	1500	1500	1730	1730	1730
PESOS					
Peso operativo, kg (incluido ROPS)	7,600	8,500	8,150	9,000	9,400
Peso del módulo, kg delantero/ trasero	3,800/3,800	4,250/4,250	4,075/4,075	4,500/4,500	4,700/4,700
TRACCIÓN					
Rango de velocidad	0 -12	0 -12	0 -12	0-12	0 -12
Oscilación vertical, °	±7	±7	±7	±7	±7
Pendiente teórica, %	42	39	37	35	37
COMPACTACIÓN					
Fuerza centrífuga, kN con amplitud alta/ baja	78/67	72/59	90/75	79/55	90/75
Amplitud nominal, mm (alta/ baja)	0.7/0.3	0.5/0.2	0.7/0.3	0.5/0.2	0.7/ 0.3
Carga lineal estática, kg/cm (delantera/ trasera)	25.3/25.3	28.3/28.3	23.6/23.6	26.0/26.0	27.2/ 27.2
Frecuencia de vibración, Hz (alta/ baja)	48/67	48/67	48/67	48/67	48/67
Tanque de agua, l	750	750	750	750	750
Motor					
Fabricante/ Modelo Potencia nominal, SAE J1995 Fabricante/ Modelo Potencia nominal, SAE J1995 Fabricante/ Modelo Potencia nominal, SAE J1995	Cummins QSB 3.3 IIIA/T3 74kW/99hp Deutz TCD 3.6 IIIB/T4i 75 kW/100 hp Deutz TCD 3.6 HT T4final 55 kW/75 hp	Cummins QSB 3.3 IIIA/T3 74kW/99hp Deutz TCD 3.6 IIIB/T4i 75 kW/100 hp Deutz TCD 3.6 HT T4final 55 kW/75 hp	Cummins QSB 3.3 IIIA/T3 74kW/99hp Deutz TCD 3.6 IIIB/T4i 75 kW/100 hp Deutz TCD 3.6 HT T4final 55 kW/75 hp	Cummins QSB 3.3 IIIA/T3 74kW/99hp Deutz TCD 3.6 IIIB/T4i 75 kW/100 hp	Cummins QSB 3.3 IIIA/T3 74kW/99hp Deutz TCD 3.6 IIIB/T4i 75 kW/100 hp

3492101905_June 2019

Your Partner on the Road Ahead

DYNAPAC
FAYAT GROUP

Dynapac Compaction Equipment AB
Industrivägen 2, 37123 Karlskrona, Sweden
Phone: +46 455 30 60 00
www.dynapac.com