

HL745-9

NACIONAL EQUIPADO COM MOTOR TIER III-MAR I

CONSTRUINDO UM FUTURO MELHOR



Imagem meramente ilustrativa



Orgulho no Trabalho

A Hyundai fabrica equipamentos de construção de última geração, para atingir a máxima performance de todos os operadores, com alta precisão, opcionais versáteis e qualidade comprovada.

Orgulhe-se do seu trabalho com a Hyundai!



Imagem meramente ilustrativa



Componentes Principais Confiáveis

Tecnologia do motor

Motor Cummins QSB6.7 Tier III (MAR-I).

De confiabilidade comprovada, alta eficiência no consumo de combustível e baixo nível de ruídos.

3 modos de potência: (P) Potência Máxima, (S) Padrão e (E) Econômico.

Transmissão totalmente automática

4 modos de Transmissão (Manual / Leve / Normal / Pesado) para diferentes condições de trabalho. Proteção da Transmissão em baixas temperaturas (sistema automático de aquecimento.) Autodiagnóstico e Memória do histórico de falhas.

Deslocamentos com trocas de marchas realizadas suavemente devido a atuação do controle proporcional da válvula de modulação / Auto-ajuste de folgas no pacote de embreagem.

Função "Kick-down".

Eixos

Freios a disco em banho de óleo e auto ajustáveis

Maior Durabilidade

Sistema de arrefecimento de alta durabilidade, resistente a choques térmicos, impulsos e vibração.

Maior Conforto Operacional

Melhor Visibilidade

Cabine do operador ampliada, para maior conforto operacional

Novo design de cabine, com para-brisa arredondado e maior área envidraçada, aumentando o campo de visão do operador.

Comodidade Aprimorada

Maior capacidade de resfriamento e aquecimento com sistema de climatização totalmente automático. Coluna de direção com ajuste de inclinação e profundidade.

Apoio de braço ajustável para maior conforto operacional. Vários compartimentos de armazenamento.

Rádio AM / FM com interface MP3 e entrada USB e Bluetooth.

Escada aprimorada com inclinação de 20 graus e degraus mais largos, profundos e antiderrapantes, para maior segurança no acesso e saída da cabine.

Monitor Colorido Avançado de 5,7"

Visor LCD a cores de fácil leitura.

Auto-diagnóstico e sistema ativo de monitoramento do sistema hidráulico, transmissão e informações sobre componentes elétricos.

Câmera traseira colorida para maior segurança e conveniência.

Sistema de Gerenciamento Remoto (RMS) que funciona através da tecnologia GPS / Satélite para melhor atender serviços e suporte ao cliente.

Pontos de Manutenção de fácil acesso

Ventilador Reversível (opcional) de fácil acesso, facilitando os serviços de limpeza e manutenção. Acesso facilitado, ao nível do solo, aos pontos de checagem, manutenções preventivas e filtros.



Conforto Operacional

Operar de uma pá-carregadeira série 9 é uma experiência única para qualquer operador! Os operadores podem customizar totalmente seu ambiente e preferências de operação, para atender às suas necessidades individuais.



Imagens meramente ilustrativas



Ampla Cabine com Excelente Visibilidade

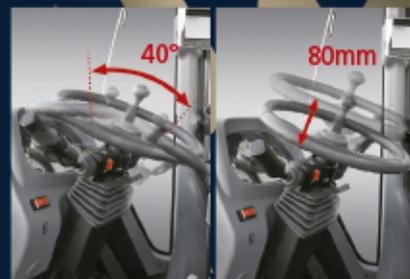
O projeto renovado da cabine foi concebido para prover mais espaço, maior campo de visão e mais conforto ao operador. O vidro frontal é arredondado e 17% mais largo que o da versão anterior. Especial atenção foi dada a um interior limpo, aberto e conveniente, com ampla visibilidade nos arredores da máquina e no trabalho em questão. Esta bem equilibrada combinação de ergonomia da cabine coloca o operador na posição perfeita para trabalhar com conforto e segurança. O sistema de climatização totalmente automático da cabine da série 9 inclui 11 difusores e maior capacidade seleção e

controle da temperatura ideal. Os desembaçadores localizados nas janelas dianteiras e traseiras tornam o trabalho no clima frio mais confortável. Cabine ergonômica testada e aprovada com excelente absorção de ruídos de 72 dB.



Conforto Operacional

Nas cabines dos equipamentos da Série 9, os ajustes da coluna de direção e apoios de braços podem ser facilmente ajustados conforme suas preferências pessoais. Os controles hidráulicos dos joysticks são fáceis e confortáveis para operar. Os guarda-sóis do tipo retráteis permitem que o operador controle a luminosidade e melhore a visibilidade. Retrovisores externos apresentam resistências elétricas incorporadas para descongelamento rápido em condições de clima frio.



Imagens meramente ilustrativas

Redução do Estresse

O trabalho pesado é estressante. Seu ambiente de trabalho deve ser livre de estresse. A Série 9 da Hyundai proporciona as melhores instalações da cabine, com amplo espaço interno e um assento confortável ao operador, além de usufruir de um potente sistema de ar condicionado que possibilita a escolha da temperatura mais confortável à operação. Um sistema de áudio avançado com som AM / FM estéreo, com MP3, USB e Bluetooth é perfeito para ouvir suas músicas favoritas.

Moderno Monitor Colorido

O novo monitor avançado com tela LCD colorida de 5.7 polegadas permite o controle da máquina de forma fácil e eficiente. Autodiagnóstico, check lists de manutenção, câmera traseira colorida, e modo de segurança para partida foram integrados no monitor para fazer a máquina mais versátil e o operador mais produtivo. A nova unidade de display do monitor é montada em um suporte ajustável para prevenir reflexos de luz e garantir uma regulagem de acordo com a preferência do operador.



Imagens meramente ilustrativas



Precisão e desempenho

Tecnologias inovadoras do sistema hidráulico fazem a pá carregadeira rápida, suave e fácil de controlar. As carregadeiras serie 9 são projetadas para proporcionar máxima performance e produtividade do operador.



Imagem meramente ilustrativa



Durabilidade e Confiabilidade

Eixos reforçados melhoram a condução sobre diferentes condições de solo. Freios auto ajustáveis regulam automaticamente as folgas dos discos, reduzem o tempo de serviço e melhoram a confiabilidade e desempenho. Manutenções e limpezas são mais fáceis na série 9, agora equipadas com radiadores completamente redesenhados, paralelamente montados e com aletas lisas para evitar o entupimento. Todos os radiadores são projetados com placas e barras de alumínio e são submetidos a rigorosos testes de choques térmicos, impulsos e vibrações para garantir uma durabilidade a longo prazo. O condensador do ar condicionado, feito de alumínio, é montado na parte superior. O compressor do ar condicionado é projetado para máxima capacidade de resfriamento, economia de energia e fácil limpeza.

Imagem meramente ilustrativas

Modos de Operação Variáveis

As pás carregadeiras série 9 são projetadas para permitir que o operador personalize a potência do motor, o tempo de troca de marchas da transmissão automática e o corte de embreagem na função declutch a transmissão é desacoplada através do acionamento do pedal de freio e direcionando toda potência do motor para o sistema hidráulico, através de práticos seletores giratórios. Opcionalmente as pás-carregadeiras podem ser equipadas com o sistema Ride Control, que consiste em acumuladores instalados no braço de elevação da caçamba. Este sistema minimiza oscilações durante o deslocamento, absorvendo choques e possibilitando o tráfego por estradas irregulares, contribuindo para uma maior produtividade através do menor derramamento de material e melhor conforto do operador. A versatilidade dos modos de operação da série 9 se traduz em maior produtividade, maior conforto operacional e redução do consumo de combustível.



Imagem meramente ilustrativas

Motor Cummins QSB6.7

O motor CUMMINS QSB6.7 combina controles eletrônicos avançados e sistema de auto diagnóstico, com alta confiabilidade. A combinação do sistema common rail de alta pressão e uma avançada tecnologia de combustão no cilindro resulta em maior potência, melhor resposta de potência e menor consumo de combustível. O motor QSB6.7 Cummins está em conformidade com os padrões atuais de emissões, incluindo o EPA Tier3, EU Stage III-A e MAR-I



Imagem meramente ilustrativas

Transmissão Totalmente Automática

Transmissão totalmente automática projetada para máxima durabilidade, perda mínima de potência, melhor velocidade de deslocamento e baixo ruído. Melhor controle da embreagem e trocas de marchas mais suaves, contribuem para uma condução mais confortável e produtiva. Códigos de erros e histórico de falhas da transmissão são registrados e acessíveis através do monitor.



Imagem meramente ilustrativas

Componente Elétrico

Conectores elétricos revestidos com proteção de poeira e água tornando os componentes elétricos mais seguros.



Lucratividade

A série 9 foi projetada para maximizar a rentabilidade através de maior eficiência, recursos de serviço aprimorados e componentes com vida útil mais longa.



Imagem meramente ilustrativa

Imagem meramente ilustrativas

Hi-Mate (Sistema de Gerenciamento Remoto)

Sistema de Gerenciamento Remoto da Hyundai, o Hi-Mate, oferece aos operadores e à equipe de mecânicos acesso a dados vitais de serviços e manutenção, a partir de qualquer computador ou smartphone com acesso à internet. Os usuários podem obter a localização exata de sua máquina usando mapas digitais além da possibilidade de delimitar fronteiras virtuais de sua área ou região de trabalho, direcionando os atendimentos de forma objetiva. O Sistema Hi-Mate contribui com a redução do desperdício de tempo e dinheiro aos usuários e prestadores de serviços, através da geração de informações para planejamento das manutenções e reduzindo os tempos de parada.

MOVENDO VOCÊ AINDA MAIS

HiMATE
Sistema de gerenciamento remoto



Imagem meramente ilustrativas

Fácil acesso

O ventilador do motor está integrado a porta traseira, que se abre em 45 graus para fácil acesso e manutenção regular. Convenientemente localizados, indicadores de nível do líquido refrigerante e óleo da transmissão, fazem com que a verificação dos níveis dos fluidos seja rápida e eficiente. O acesso a nível do solo para pontos de lubrificação, fusíveis, componentes eletrônicos da máquina e compartimentos com ampla abertura torna simples o serviço na série 9.



Imagem meramente ilustrativas

Para-lamas completos (Opcional)

As carregadeiras de rodas da série 9 podem ser equipadas com para-lamas traseiros completos para reduzir respingos de material na cabine e na estrutura da máquina.



Imagem meramente ilustrativas

Ventilador com montagem independente

Montado independentemente dos radiadores e acionado hidráulicamente, o ventilador tem sua velocidade regulada de acordo com as temperaturas de trabalho do líquido refrigerante, do ar de admissão, do óleo da transmissão e do óleo hidráulico. O novo design do ventilador contribui para reduzir o consumo de combustível e o ruído da máquina. Opcionalmente pode-se incluir o ventilador com reversão automática ou manual, facilitando a remoção da sujeira acumulada nos radiadores durante operações em ambientes mais severos.



Especificações e dimensões

MOTOR

| | |
|--------------------|---|
| Fabricante/Modelo | Cummins Q586.7 |
| Tipo | Motor a diesel, eletrônico, 6 cilindros em linha, 4 tempos, refrigerado a água com injeção direta, turboalimentado, Intercooler, MAR-I (TIER 3) |
| Potência bruta | 145 HP (107 kW) / 2.100 rpm |
| Potência líquida | 137 HP (102 kW) / 2.100 rpm |
| Torque máximo | 67 kgf-m4 (499 lbf-ft) / 1.400 rpm |
| Diâmetro X curso | 107 x 124 mm (4.2" x 4.88") |
| Marcha lenta alta | 2100±50 rpm |
| Marcha lenta baixa | 900±50 rpm |

| | |
|--------------------|---|
| Cilindrada | 6,7 litros (409 pol ³) |
| Taxa de compressão | 17,2:1 |
| Filtro de ar | Elementos duplos de dois estágios, secos com sistema eletrônico indicador de obstrução. |
| Alternador | 24 V, 70 Amp |
| Bateria | 2 x 12V, 100 Ah. |
| Motor de partida | 24 V, 4,8 kW |

TRANSMISSÃO (ZF)

| | |
|-----------------------------|--|
| Fabricante / Modelo | ZF4WG160 |
| Tipo de conversor de torque | 3 elementos, estágio único, monofásico |

Power shift, automática e manual, do tipo eixo intermediário, Alavanca seletora suave em alcance e direção. Conversor de torque adequadamente combinado para motor e transmissão para excelente capacidade de trabalho com vazão de bomba de 74l/min a 2000rpm

| | |
|----------------------------|----------------|
| Velocidade de deslocamento | km/h (mph) |
| Para frente | 1ª 6,9 (4,3) |
| | 2ª 12,5 (7,8) |
| | 3ª 23,7 (15,0) |
| | 4ª 38,2 (23,7) |
| Ré | 1ª 7,2 (4,5) |
| | 2ª 13,2 (8,2) |
| | 3ª 24,9 (15,5) |

EIXOS (DANA)

| | |
|----------------------------|---|
| Sistema de transmissão | Sistema de transmissão de tração nas 4 rodas |
| Montagem | Eixo dianteiro rígido e eixo traseiro de oscilação por sistema de balança por mancal. |
| Oscilação do eixo traseiro | Oscilação ± 12 ° do centro do pino carregado (total 24°) |

| | |
|----------------------|---------------------------------------|
| Redução no cubo | Redução planetária em fim de cubo |
| Diferencial | limited slip (Sistema Anti patinagem) |
| Proporção da redução | 21,53 |

SISTEMA HIDRÁULICO

| | |
|---------------------------|---|
| Tipo | Sistema de centro aberto |
| Bomba de dupla engrenagem | 167 litros/min (44,2 galões/min) |
| Válvula de controle | Primeira e Segunda via (caçamba, lança) Terceira via (opcional) Pressão piloto controlada Pressão do sistema: 210 kgf/cm ² (2986PS) |

| | | |
|----------------------|------------------------|---|
| Controles da caçamba | Tipo | Circuito de elevação e inclinação operado por pressão piloto, controle padrão de alavanca (joystick) única |
| | Circuito de elevação | A válvula tem quatro funções: levantar, manter, baixar e flutuar. Opção modo elevação automático da lança. |
| | Circuito de inclinação | A válvula tem três funções: inclinar para trás, manter e despejar. Opção de ajuste automático do ângulo de inclinação da caçamba. |

| | |
|------------------------|--|
| Cilindros | Tipo: atuação dupla |
| Elevação Inclinação | ø120 mm x 738 mm (4,3" x 29,5") ø140 mm x 505 mm (4,9" x 19,9") |
| Duração do ciclo | HL745-9 |
| Levantar (com carga) | 5,4 seg |
| Despejar | 1,2 seg |
| Abalxar (vazio) | 3,0 seg |
| Total | 9,6 seg |

FREIOS

| | |
|-------------------------|---|
| Freios de serviço | Acionados hidráulicamente, com sistema de segurança dotado com acumuladores de nitrogênio, freios a disco banhado a óleo para acionar as 4 rodas, sistema independente eixo a eixo. Freio interno e auto ajustável. |
| Freio de estacionamento | Freio a Disco acionado eletronicamente via Interruptor elétrico no painel e montado no eixo de saída da transmissão, com sistema de segurança dotado por acumuladores. |
| Freio de emergência | Quando a pressão do óleo do freio cai, a luz indicadora alerta e o freio de estacionamento é automaticamente aplicado. |

SISTEMA DE DIREÇÃO

| | |
|-----------------------------------|--|
| Tipo | Direção articulada hidrostática. |
| Bomba | Bomba de engrenagem, 84,8 litros/min (22,4gal/min) |
| Configuração da válvula de alívio | 210 kg/cm ² (2.986 psi) |
| Cilindro | Tipo Diâmetro x Curso |
| Ângulo da articulação | Dupla atuação Ø 65xØ40x429 mm 40° (ambos os lados) |

Características
 - Ponto de articulação no centro do chassi.
 - Coluna de direção inclinável e telescópica.

CAPACIDADES DE REABASTECIMENTO

| | |
|--------------------------|------------------------------|
| Tanque combustível | 220 litros (58,2 galões EUA) |
| Sistema de arrefecimento | 34 litros (9,0 galões EUA) |
| Carter | 15 litros (4,0 galões EUA) |
| Transmissão | 25 litros (6,6 galões EUA) |

| | |
|---------------------------------------|------------------------------|
| Eixo dianteiro | 24 litros (6,3 galões EUA) |
| Eixo traseiro | 23 litros (6,0 galões EUA) |
| Tanque hidráulico | 102 litros (26,4 galões EUA) |
| Sistema hidráulico (incluindo tanque) | 154 litros (40,7 galões EUA) |

VISÃO GERAL

| Descrição | UNIDADE | HL745-9 |
|-----------------------|---------------|---------------------|
| Peso operacional | kg | 12.100 |
| Capacidade da caçamba | Coroadada | m ³ 2,1 |
| | Rasa | m ³ 1,78 |
| Força de desagregação | kg | 11.340 |
| Carga de Operação | kg | 3.945 |
| Carga de tombamento | Reta | kg 9.390 |
| | Giro completo | kg 7.890 |

PNEUS

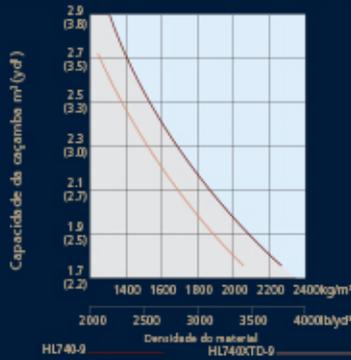
| | |
|-----------------|---|
| Tipo | Pneus com modelo de 17,5 da carregadeira, sem câmara de ar |
| Padrão | 17,5-25 16PR L3 |
| Indul opcionais | 17,5-25 12PR L2 20,5-25 16PR L3 20,5-25 16PR L2 20,5-25, 16 PR, L5 17,5-25 XHA* 20,5-25 XHA* |

DIMENSÕES



| Descrição | UNIDADE | HL740-9 20,5 | HL740-9 17,5 |
|--|-----------------|--------------|--------------|
| Tipo de caçamba Use geral configurada com lamina ou dente. | | | |
| A. Vão livre do descarregamento na altura máx. e ângulo de descarga de 45° | mm | 2.850 | 2.710 |
| B. Alcance | Íçamento total | mm 970 | 970 |
| | 7 pés de altura | mm 1.500 | 1.500 |
| C. Profundidade da escavação | mm | 93 | 93 |
| D. Comprimento total | Em solo | mm 7.260 | 7.260 |
| | Em transporte | mm 7.210 | 7.210 |
| E. Altura total (com íçamento completo) | mm | 5.070 | 4.930 |
| F. Altura máx. do eixo da caçamba | mm | 3.830 | 3.690 |

| Descrição | UNIDADE | HL740-9 20,5 | HL740-9 17,5 |
|--|---------------|--------------|--------------|
| G. Projeção dianteira | mm | 2.400 | 2.400 |
| H. Distância entre os eixos | mm | 2.900 | 2.900 |
| I. Vão livre do solo | mm | 417 | 287 |
| J. Altura sobre o exaustor | mm | 3.170 | 3.030 |
| K. Altura sobre a cabine | mm | 3.310 | 3.170 |
| L. Ângulo de inversão | Em solo | deg 42 | 42 |
| | Em transporte | deg 47 | 47 |
| M. Ângulo de descarga | deg | 48 | 48 |
| Circulo do vão livre | mm | 11.540 | 11.540 |
| N. Largura total (Com caçamba / Sem caçamba) | mm | 2.460/2.550 | 2.460/2.550 |
| O. Ângulo de saída traseiro | deg | 26° | 26° |



| Descrição | Alteração no peso operacional kg (lb) | Alteração da carga estática de tombamento em linha reta | Alteração da carga estática de tombamento - giro de 40° |
|-------------------|---------------------------------------|---|---|
| 17,5 – 25 12PR L2 | -308 (-679) | -220 (-480) | -190 (-420) |
| 17,5 – 25 12PR L3 | -248 (-547) | -170 (-375) | -150 (-330) |
| 20,5 – 25 16PR L2 | -64 (-141) | -45 (-100) | -40 (-90) |
| 17,5 R25 XHA * | -160 (-353) | -110 (-240) | -100 (-220) |
| 20,5 R25 XHA * | +507 (+1.118) | +360 (+790) | +310 (+680) |

EQUIPAMENTOS PADRÃO

| | | | | |
|--|--|--|--|--|
| <p>Sistema elétrico</p> <ul style="list-style-type: none"> - Alternador 70A <p>Alarmes</p> <ul style="list-style-type: none"> - sonoro e visual - obstrução no filtro de ar - erro de transmissão - tensão do alternador - pressão do óleo de freio - pressão do óleo do motor - horímetro - rpm do motor - indicador de Marchas da Transmissão - tempo e distância do trabalho - temperatura (fluido de refrigerante, fluido hidráulico, óleo transmissão) <p>Cabine</p> <ul style="list-style-type: none"> - Cabine (supressor e pressurização de ruído) com: <ul style="list-style-type: none"> - isqueiro e cinzeiro - cabide - Cabine de Estruturas de proteção contra capotamento (ROPS) (ISO 3471) / Sistema de <p>Tapete de borracha</p> <ul style="list-style-type: none"> - Apoio para os pulsos - Rádio/Tocador USB <p>Motor</p> <ul style="list-style-type: none"> - Motor Cummins QSB6.7 - Diesel de baixa emissão, Compartimento do motor, travável <p>Direção, sensível à carga</p> <ul style="list-style-type: none"> - Ventilador Remoto acionado | <p>hidraulicamente</p> <p>Outros</p> <ul style="list-style-type: none"> - Barra de trava da articulação - Medidor visual do nível refrigerante - freio de estacionamento - nível do combustível - temperatura do óleo hidráulico - temperatura do líquido de refrigerante - pressão do óleo de freio de serviço - Alarme de ré - Ar condicionado - Baterias, 850 CCA, 12V, (2) Medidores - temperatura do líquido de refrigerante do motor - nível do combustível - temperatura do fluido hidráulico - velocímetro - temperatura do óleo de transmissão - voltímetro Buzina, elétrica - Luzes indicadoras - corte de embreagem - farol alto - luz de seta Monitor LCD - relógio e código de falha - Sistema de iluminação - luzes LED do teto - 2 faróis traseiros - 4 indicadores de direção - luzes de freio (contrapeso) - 2 faróis na dianteira | <ul style="list-style-type: none"> - 2 luzes de trabalho na cobertura dianteira - 2 luzes de trabalho na cobertura traseira <p>Interruptores</p> <ul style="list-style-type: none"> - carga de trabalho - corte de embreagem - perigo - chave de ignição, interruptor de arranque/parada - farol principal (iluminação e farol) - estacionamento - limpador traseiro - luz de trabalho - interruptor principal de bateria - corte de energia piloto - Motor de partida, elétrico <p>Sistema de arranque e alimentação (24-volt)</p> <ul style="list-style-type: none"> - proteção contra queda de objetos (FOPS) (ISO3449) - Climatização automática - ar condicionado e aquecedor - desembaçador - limpador intermitente, dianteiro e traseiro - espaço para armazenamento pessoal: apoio, lata e copo - espelhos retrovisores (1 interno) - espelhos retrovisores (2 externos) - cinto de segurança retrátil | <ul style="list-style-type: none"> - de 2" e assento com suspensão ajustável com apoio para os braços - coluna de direção telescópica/ inclinável - volante com botão - para-sol tipo rolo (janela dianteira e traseira) - vidraça de segurança escura - Bainha para ferramentas <p>Pedais</p> <ul style="list-style-type: none"> - um pedal para acelerador - um pedal para freio <p>Proteção do ventilador</p> <ul style="list-style-type: none"> - Separador de combustível/ água - Escapamento interno ao Capô com grande tubo de escape - Proteção contra chuva, na admissão de ar no motor - Radiador - Trem de força - Freios: Serviço, disco banhado a óleo - Freio de estacionamento - Conversor de torque - Transmissão controlada por computador, troca de marchas suave, automática e recursos de troca rápida incluindo - Radiador do óleo de transmissão - Sistema hidráulico - Registros de pressão diagnóstica - Sistema hidráulico | <ul style="list-style-type: none"> - 2 bobinas, alavanca única, controle piloto para acionamento da lança (H) e caçamba <p>Contrapeso</p> <ul style="list-style-type: none"> - Travas de porta e cabine, chave única <p>Portas, acesso ao serviço (trava)</p> <ul style="list-style-type: none"> - Barra de tração com pino Vareta de medição do nível do óleo do motor <p>Acessos ergonomicamente localizados à esquerda e à direita com antiderrapantes,</p> <ul style="list-style-type: none"> - corrimãos - escadas de mão - plataformas - degraus - Para-lamas (dianteiro/traseiro) - Batente de direção, com amortecedor - Pneus (17,5-25, 16PR, L3) - Medidor de nível do óleo de transmissão - Diferencial com deslizamento limitado |
|--|--|--|--|--|

EQUIPAMENTOS OPCIONAIS

| | | | | |
|--|--|---|---|---|
| <ul style="list-style-type: none"> - Conversor DC de 24 volts a 12 volts - Farol, rotação - 2 luzes de trabalho auxiliares dianteiras (luzes de trabalho Xenon) - 2 luzes de trabalho, auxiliares - Sistema de direção secundário - Disposição de alto içamento com contrapeso opcional, 900 kg (1.980 lb) | <ul style="list-style-type: none"> - 3ª carretel para função hidráulica auxiliar - Para-lamas - Sistema Ride Control - Espelhos retrovisores aquecidos (2 externos) - Assento - cinto de segurança estático de 2" - Caçamba com lâmina - Suspensão mecânica ajustável (de vinil) | <ul style="list-style-type: none"> - cinto de segurança estático de 3" e suspensão mecânica ajustável - cinto de segurança retrátil de 2" e suspensão a ar ajustável (aquecida) - Aquecedor de combustível - Pneus: <ul style="list-style-type: none"> - 17,5-25 12PR L2 - 20,5-25 16PR L3 | <ul style="list-style-type: none"> - 20,5-25 16PR L2 - 20,5-25, 16 PR, L5 - 175-25 XHA* - 20,5-25 XHA* - Kit de ferramentas - Proteções - cárter - transmissão - Calço de roda - Câmera retrovisora | <ul style="list-style-type: none"> - Pré-filtro na admissão de ar do motor - Eixo traseiro resistente - Ventilador Reversível - Posicionador da caçamba, automático - Alternador 115A - Sistema Hi-mate |
|--|--|---|---|---|

Equipamentos padrão e opcionais podem variar. Contate seu fornecedor Hyundai para mais informações. A máquina pode variar de acordo com os padrões internacionais. Todas as medidas imperiais arredondadas para a libra ou polegada mais próxima. A nomenclatura HL745-9 refere-se aos equipamentos fabricados no Brasil e com acesso a linha de crédito FINAME/BNDES

Revisão 06.2020



BMCHYUNDAI.COM.BR

f i+ / bmchyundai

