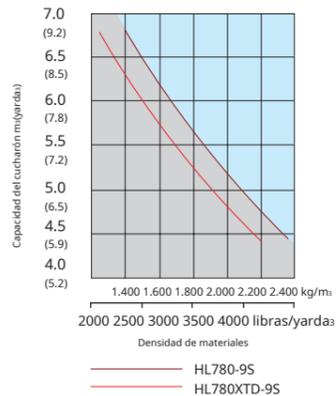


### Guía de selección de cucharones



### ESPECIFICACIONES SUPLEMENTARIAS

Descripción	Cambio en el funcionamiento peso kg (lb)	Cambio en el vuelco estático carga recta kg (lb)	Cambio en el vuelco estático carga-40°gire kg (lb)
<b>26.5-25 32PR L3</b>	- 112 (-247)	- 90 (-200)	- 80 (-175)
<b>29.5-25 28PR L3</b>	+ 352 (+776)	+ 270 (+595)	+ 240 (+530)
<b>29.5-25 28PR L5</b>	+ 1240 (+2734)	+ 960 (+2,160)	+ 850 (+1,870)
<b>29.5 R25 XHA*</b>	+ 500 (+1,102)	+ 390 (+860)	+ 340 (+750)

### Equipamiento estandar

#### sistema eléctrico

##### Alternador, 70A

##### Alarmas, audibles y visuales.

- obstrucción del filtro de aire
- error de transmisión
- voltaje del alternador
- presión de aceite de freno
- presión de aceite del motor
- freno de mano
- nivel de combustible
- temperatura del aceite hidráulico
- temperatura refrescante
- Alarma de presión de aceite del freno de servicio, marcha atrás

##### Baterías, 1315 CCA, 12 V, (2)

##### indicadores

- Temperatura de anticongelante
- nivel de combustible
- temperatura del aceite hidráulico
- velocímetro
- temperatura del aceite de transmisión
- voltímetro

##### bocina, eléctrico

##### Direccionales

- corte de embrague
  - luz alta
  - señal de giro
- Pantalla LCD
- reloj y código de falla
  - contador de horas de funcionamiento
  - rpm del motor

##### - indicador de gama de marchas de la transmisión

##### - tiempo de trabajo y distancia

##### - temperatura (refrigerante, aceite hidráulico, aceite t/m)

##### Sistema de iluminación

- 1 Luces de techo LED
- 2 Luces de freno y traseras
- 4 intermitentes
- Luces de freno (contrapeso)
- 2 faros delanteros en la torre delantera
- 2 Luces de trabajo en el techo delantero
- 2 Luces de trabajo en parrilla

##### Interruptores

##### - corte de arranque

##### - peligro

##### - llave de encendido, interruptor de arranque/parada

##### - luz principal (iluminación y faro)

##### - estacionamiento

##### - limpiaparabrisas y lavaparabrisas traseros

##### - Luz de trabajo

##### - interruptor principal de la batería

##### Arrancador, eléctrico

##### Sistema de arranque y carga (24 voltios)

##### taxi

##### Cabina (insonorizada y presurizada) con:

- encendedor y cenicero
- perchero

##### Climatizador automático

##### - aire acondicionado y calentador

##### - descongelador

##### - limpiaparabrisas y lavaparabrisas intermitentes, delantero y trasero

##### - espacio de almacenamiento personal: Caja de consola

##### Soporte, lata y vaso Espejos retrovisores

##### (1 interior) Espejos retrovisores (2 exteriores) Cinturón de seguridad

##### estático y mecánico de 2"

##### asiento con suspensión con reposabrazos

##### Columna de dirección, inclinable y telescópica

##### Volante con pomo

##### Parasol tipo enrollable (luneta delantera/trasera)

##### vidrio de seguridad tintado

##### cabina de dos puertas

##### Bolsillo para revistas

##### pedales

##### - un pedal de acelerador

##### - un pedal de freno

##### Radio/reproductor USB

##### alfombrilla de goma

##### Reposamuñecas

##### Parasol tipo enrollable (luneta trasera)

##### motor

##### Anticongelante

##### Motor Cummins QSM11

##### - Diésel de bajas emisiones, recinto del motor

##### Tier3, bloqueable

##### 3 modo de funcionamiento

##### (potencia/estándar/económico) Protección del ventilador

##### Separador de combustible / agua

##### Calentador de combustible

##### Silenciador, debajo del capó con tubo de escape grande

##### Tapa para lluvia, toma de aire del motor

##### Radiador

##### Ayuda de arranque (calentador de entrada de aire)

##### tren de fuerza

##### Frenos: Servicio, diferenciales cerrados de disco húmedo

##### Freno de mano

##### Convertidor de par

##### Transmisión, control por computadora, cambio electrónico suave, cambio automático y funciones de cambio rápido incluidas

##### Enfriador de aceite de transmisión

##### Hidráulica

##### Desconexión de la pluma, automática

##### Posicionador del cucharón, automático

##### Tomas de presión de diagnóstico

##### Enfriador de aceite hidráulico

##### Sistema hidráulico,

##### - 2 carretes, palanca única, control piloto para accionamiento de la pluma y el cucharón

##### Dirección, detección de carga

##### Ventilador de refrigeración remoto.

##### accionado hidráulicamente,

##### tipo de sensor de temperatura

##### otros

##### Barra de bloqueo de la articulación

##### Indicador visual del nivel de refrigerante

##### Contrapeso

##### Cerraduras de puertas y cabinas, una llave

##### Puertas, acceso de servicio (bloqueo) Barra de tiro con pasador

##### Varilla medidora del nivel de aceite del motor

##### Ubicada ergonómicamente y antideslizante, izquierda y derecha

##### - pasamanos

##### - escaleras

##### - plataformas

##### - pasos

##### Guardabarros (delantero/trasero)

##### Protección, vástago del cilindro del cucharón

##### Mirilla del nivel de aceite hidráulico

##### Ganchos de elevación y amarre

##### Articulación del cargador, sellada

##### Diseño de barra en Z

##### Topes de dirección, llantas amortiguadas

##### (29.5-25, 22PR, L3) Nivel de aceite de la transmisión en el sitio

##### Tapones de protección contra vandalismo

### equipamiento opcional

##### Convertidor de CC de 24 voltios a 12 voltios 3 bobinas

##### Control climático

- solo aire acondicionado
- solo calentador

##### Baliza luminosa, giratoria

##### Auxiliar, 2 luces de trabajo en el techo delantero (luces de trabajo de xenón)

##### Auxiliar, 2 luces de trabajo en el techo trasero

##### Cuchilla, tipo empernado

##### Pedal de freno doble

##### Sistema de dirección secundario

##### Extintor de incendios

##### Disposición de elevación alta con contrapeso adicional, 552 kg (1210 lb)

##### Tercera bobina para función auxiliar

##### Traje de operador

##### guardabarros

##### horquillas para paletas

##### Especios retrovisores térmicos (2 exteriores)

##### ventilador de refrigeración reversible

##### Sistema de control de conducción

##### Asiento

##### - Cinturón de seguridad retráctil de 2" y mecánico ajustable

##### suspensión (vinilo)

##### - Cinturón de seguridad retráctil de 3" y mecánico ajustable

##### suspensión

##### - Cinturón de seguridad retráctil de 2" y suspensión neumática ajustable (calefacción)

##### Neumáticos de cabina,

##### ROPS/FOPS:

##### - 29.5 - 25, 28PR L3

##### - 29.5 - 25, 28PR L5

##### - 26.5 - 25, 32PR L3

##### -29.5 R25 XHA\*

##### caja de herramientas

##### Diente, 2 piezas, tipo empernado

##### Calzo de rueda

##### Prefiltro, entrada de aire del motor

##### Matrícula y lámpara

##### HI-Mate (Sistema de gestión remota)

##### Cámara trasera

##### Eje de servicio pesado (delantero, trasero)

##### Sistema de engranamiento del eje

##### Hidráulico, bloqueo diferencial (delantero) 3er

##### prefiltro de combustible

El equipo estándar y opcional puede variar. Póngase en contacto con su distribuidor Hyundai para obtener más información. La máquina puede variar según las normas internacionales.

Todas las medidas imperiales redondeadas a la libra o pulgada más cercana.

POR FAVOR CONTACTAR



Head Office  
1000 BANGEOJINSUNHWAN-DORO, DONG-GU, ULSAN, 682-792, KOREA  
TEL:(82)52-202-7722, 9807 FAX:(82)52-202-7720



Construimos un futuro mejor

# HL780-9S

Con motor Tier 3 instalado



\* La foto puede incluir equipo opcional.

## orgullo en el trabajo

Hyundai Heavy Industries se esfuerza por construir equipos de movimiento de tierras de última generación para brindar a cada operador el máximo rendimiento, más precisión, preferencias de máquinas versátiles y calidad comprobada. ¡Siéntete orgulloso de tu trabajo con Hyundai!



\* La foto puede incluir equipo opcional.

# HL780-9S

## Recorrido de la máquina

### Componentes principales confiables

#### Tecnología del motor

Motor Cummins Tier-III QSM11 bien probado, confiable, de bajo consumo de combustible y bajo nivel de ruido. 3 Modo de funcionamiento del motor (Power / Standard / Econo)

#### Transmisión completamente automática

Modo de cambio de 4 pasos (Manual / Ligero / Normal / Pesado) según las condiciones de trabajo Transmisión de protección a baja temperatura (Sistema de calentamiento automático) Autodiagnóstico y memoria del historial de fallas

Impacto de cambio de recorrido mínimo mediante la aplicación de una válvula de modulación de control proporcional/separación de embrague autoajustable

Botón de retroceso

#### Eje

Freno de disco húmedo de velocidad de rueda

### Durabilidad mejorada

Sistema de refrigeración de larga duración, diseñado para una mayor durabilidad, resistente a choques térmicos, impulsos y vibraciones.

### Comodidad del operador mejorada

#### Visibilidad mejorada

Cabina del operador más grande para mayor comodidad.

Cabina rediseñada con vidrio frontal redondeado y vidrio de puerta más grande para un campo de visión más amplio.

#### Conveniencia mejorada

Mayor capacidad de refrigeración y calefacción con sistema de control climático totalmente automático.

Columna de dirección inclinable y telescópica.

Reposamuñecas ajustable para reducir el estrés operativo. Múltiples compartimentos de almacenamiento.

Radio AM/FM con interfaz MP3 y entrada USB.

Escalera mejorada con una inclinación de 20 grados y peldaños antideslizantes grandes y profundos para un acceso y salida más seguros de la cabina.

#### Monitor a color avanzado de 5,7"

Nueva pantalla LCD a color fácil de leer.

Sistema de autodiagnóstico y monitoreo con visualización activa de información sobre el sistema hidráulico, la transmisión y los componentes eléctricos.

Cámara retrovisora a color para mejorar la seguridad y la comodidad.

### Utilidad

Ventilador de enfriamiento reversible, abatible hacia afuera para facilitar el servicio y mejorar el mantenimiento del enfriador.

Acceso a nivel del suelo a puntos de servicio críticos, filtros y mirillas para facilitar el mantenimiento.

## Comodidad del operador

Operar una cargadora de ruedas de la serie 9S es exclusivo de cada operador. Los operadores pueden personalizar completamente su entorno de trabajo y sus preferencias operativas para satisfacer sus necesidades individuales.



\* La foto puede incluir equipo opcional.



### Cabina amplia y conveniente

La cabina de nuevo diseño se concibió para tener más espacio, un campo de visión más amplio y comodidad para el operador. El cristal frontal es redondeado y un 17 % más ancho que el de la serie 7A anterior. Se prestó especial atención a un interior limpio, abierto y conveniente con mucha visibilidad de los alrededores de la máquina y del trabajo a realizar. Esta combinación bien equilibrada de ergonomía de la cabina coloca al operador en la posición perfecta para trabajar de forma segura. El sistema de control de clima totalmente automático de la cabina de la serie 9S cuenta con 11 salidas de aire y mayor capacidad de refrigeración y calefacción para un control óptimo de la temperatura. Las rejillas de ventilación del desempañador ubicadas en las ventanas delantera y trasera y un PTC (precalentador eléctrico, opcional) hacen que trabajar en climas fríos sea más hospitalario.

## oper

y yo soy



Tiltín

La columna de dirección y el reposamuñecas se adaptan mejor a los controles de joystick, son fáciles y cómodos de colocar en la ventana y permiten al operador reducir el deslumbramiento por escarcha en condiciones de clima frío.

no sombrilla

Espejos laterales

Radio AM/FM con Control de MP3/CA

## Estrés reducido

El trabajo es lo suficientemente estresante. Su entorno de trabajo debe estar libre de estrés. La cabina de la serie 9S de Hyundai ofrece muchas comodidades, espacio adicional y un asiento cómodo para minimizar el estrés del operador. Un potente sistema de control climático proporciona al operador una temperatura del aire óptima. Un sistema de audio avanzado con estéreo AM/FM con interfaz MP3 y entrada USB, además de controles remotos, es perfecto para escuchar su música favorita.

## Monitor de color avanzado



El nuevo monitor avanzado con pantalla LCD a color de 5,7 pulgadas de ancho permite al operador controlar la máquina de manera fácil y eficiente. El autodiagnóstico, las listas de verificación de mantenimiento de la cámara retrovisora a color y la seguridad de la máquina en el arranque se integraron en el monitor para hacer que la máquina sea más versátil y el operador más productivo. La nueva unidad de visualización del monitor está montada en un soporte giratorio ajustable para reducir el deslumbramiento y la posición según las preferencias del operador.

### Rango de inclinación del monitor



# Precisión y rendimiento

Las tecnologías innovadoras del sistema hidráulico hacen que el cargador de ruedas de la serie 9S sea rápido, suave y fácil de controlar. Los cargadores de ruedas de la serie 9S están diseñados para obtener el máximo rendimiento para que el operador siga trabajando de manera productiva.



## Durabilidad y confiabilidad mejoradas



Un eje mejorado mejora la conducción en condiciones de suelo variables. Los discos de freno sincerados reducen el tiempo de servicio y mejoran la confiabilidad y el rendimiento de los frenos. El servicio y la limpieza son más fáciles en la serie 9S, ahora equipada con una configuración de enfriador completamente rediseñada, montada en paralelo y aletas sin persianas para evitar obstrucciones. Todos los enfriadores están diseñados con una configuración de placa de barra de aluminio y se someten a estrictas pruebas de fábrica de choque térmico, impulso y vibración para garantizar una durabilidad a largo plazo. El condensador de aire de aluminio sin persianas montado en la parte superior y el compresor de aire acondicionado de desplazamiento variable están diseñados para una máxima capacidad de enfriamiento, ahorro de energía y fácil limpieza.

## Modos de funcionamiento variables



Los cargadores de ruedas de la serie 9S están diseñados para permitir que el operador personalice la sincronización de los cambios de la transmisión automática y la activación del corte del embrague según las condiciones del trabajo y las preferencias personales del operador. Los convenientes interruptores de tipo rotativo permiten un fácil ajuste del modo de cambio de potencia de la transmisión y el modo de corte del embrague. Además, si está equipado con el sistema de control de conducción opcional, el operador tiene la opción de encender o apagar el sistema con un interruptor superior. El sistema de control de suspensión tiene un acumulador amortiguador que amortigua la pluma, mejora la comodidad del operador y reduce la pérdida de material. La versatilidad de los modos de funcionamiento de la serie 9S contribuye a mejorar la productividad, aumentar la comodidad del operador y reducir el consumo de combustible.



Selección de potencia del motor de 3 modos  
 Modo P (Potencia): Trabajo pesado  
 Modo S (Estándar): Trabajo general  
 Modo E (Económico): Trabajo liviano

Sistema de cambio de potencia de transmisión de 4 modos  
 Modo M (manual)  
 Modo L (ligero) automático: trabajo ligero y transporte de larga distancia  
 Modo N (normal) automático: excavación y carga general  
 Modo H (pesado) automático: excavación y carga de trabajo pesado

Sistema ICCO (corte de embrague inteligente) Productividad mejorada (más potencia disponible para el sistema hidráulico) y control suave de la velocidad de la máquina.



Respetuoso del medio ambiente  
**Motor Cummins QSM11**

El motor de control electrónico CUMMINS QSM11 combina controles electrónicos de autoridad total con un rendimiento confiable. La combinación de flujo de aire mejorado y combustible disperso uniformemente da como resultado una mayor potencia, una respuesta transitoria mejorada y un consumo de combustible reducido. Y el QSM11 utiliza controles electrónicos avanzados para cumplir con los estándares de emisión. (EPA Tier-3, EU Stage III-A)



Completamente automático  
**Transmisión**

Transmisión totalmente automática diseñada para máxima durabilidad, mínima pérdida de potencia, velocidad de desplazamiento mejorada y bajo nivel de ruido. El control mejorado del embrague y el impacto de cambio minimizado al viajar contribuyen a una conducción más suave. Los mensajes de error y el historial de fallas de transmisión se registran y se puede acceder a ellos a través del monitor.

\* La foto puede incluir equipo opcional.

# Rentabilidad

La serie 9S está diseñada para maximizar la rentabilidad a través de eficiencias mejoradas, características de servicio mejoradas y componentes de mayor duración.



## Hola colega(Sistema de Gestión Remota)

Hi-mate, el sistema de gestión remota patentado de Hyundai, brinda a los operadores y al personal de servicio del distribuidor acceso a información vital de servicio y diagnóstico en la máquina desde cualquier computadora con acceso a Internet. Los usuarios pueden identificar la ubicación de la máquina mediante el mapeo digital y establecer los límites de trabajo de la máquina, lo que reduce la necesidad de múltiples llamadas de servicio. Hi-mate ahorra tiempo y dinero al propietario y al distribuidor al promover el mantenimiento preventivo y reducir el tiempo de inactividad de la máquina.



## Ventilador de refrigeración montado a distancia

El ventilador de refrigeración accionado hidráulicamente y montado a distancia regula la velocidad del ventilador de acuerdo con las temperaturas de trabajo del refrigerante, el aire de admisión, el aceite de la transmisión y el aceite hidráulico. Este nuevo diseño de ventilador contribuye a reducir el consumo de combustible y el ruido de la máquina. (Opción: el ventilador está diseñado para retroceder automáticamente periódicamente o manualmente para evitar que se acumulen residuos en los enfriadores)



## Ventilador de refrigeración oscilante

El ventilador del motor está integrado en la puerta trasera que se abre a más de 45 grados para facilitar el acceso y el mantenimiento regular.



## Amplio acceso abierto

Los indicadores del sitio del aceite de la transmisión y del refrigerante convenientemente ubicados hacen que la verificación de los niveles de líquido sea rápida y eficiente. El acceso a tierra a los filtros de combustible y aceite, las conexiones de grasa, los fusibles, los componentes de la computadora de la máquina y los compartimentos abiertos hacen que el servicio sea más conveniente en la serie 9S.



(5.000 horas)

## Componentes de vida extendida

La serie 9S está diseñada para intervalos de lubricación más prolongados y una mayor vida útil de los componentes. El aceite hidráulico puede durar hasta 5000 horas antes de cambiarse. Además, un nuevo diseño de cojinete de rodillos de pivote central, ahora de doble concicidad, también requiere menos mantenimiento. Los componentes de larga duración y uso prolongado ahorran tiempo y dinero al operador.

\* La foto puede incluir equipo opcional.

# Especificaciones y dimensiones

## motor

<b>Fabricante/Modelo</b>	CUMMINS QSM11
<b>tipo</b>	Refrigerado por agua, 4 tiempos, turboalimentado, motor diésel de inyección directa refrigerado por aire de carga, controlado electrónicamente
<b>Potencia bruta</b>	348 CV (260 kW) / 2000 rpm
<b>Poder de la red</b>	331 CV (247 kW) / 2000 rpm
<b>Tuerca maxima</b>	171 kg.m (1.235 lb.ft) / 1.400 rpm
<b>no. de cilindros</b>	6

※No se requiere reducción de potencia para funcionamiento continuo hasta 3.048 m (10.000 pies). Este motor cumple con la EPA (TierIII) /UE (EtapIII-A) Regulación de emisiones.

<b>Diámetro x carrera</b>	125 mm (4,9") x 147 mm (5,8")
<b>desplazamiento</b>	10.8ℓ(660 pulgadas cúbicas)
<b>índice de compresión</b>	16,3 : 1
<b>filtro de aire</b>	Seco, Elementos duales de dos etapas
<b>alternador</b>	24 V, 70 amperios
<b>Batería</b>	2x12V, 220Ah.
<b>Motor de arranque</b>	24 V, 7,5 kW

## transmisión

<b>tipo de convertidor de par</b>	3 elementos, de una etapa Bifásico
<b>neumático</b>	29.5-25, L3

※Servotransmisión totalmente automática, tipo contraeje con cambio suave en rango y dirección. Convertidor de torque adecuado al motor y la transmisión para una excelente capacidad de trabajo

<b>velocidad de viaje</b>		<b>km/h (mph)</b>
<b>delantero</b>	1°	6.1(3.8)
	2do	11,5 (7,1)
	3ro	18,0 (11,2)
	4to	36,5 (22,7)
<b>Contrarrestar</b>	1°	6.1 (3.8)
	2do	11,5 (7,1)
	3ro	25,0 (15,5)

## ejes

<b>Sistema de manejo</b>	Sistema de tracción en las cuatro ruedas
<b>Montar</b>	Eje delantero rígido y eje trasero oscilante
<b>Oscilación del eje trasero</b>	±13o(total 26o)

<b>Reducción de cubo</b>	Reducción planetaria en el extremo de la rueda
<b>diferencial</b>	Convencional
<b>Relación de reducción</b>	27,0

## Sistema hidráulico

<b>tipo</b>	Sistema de circuito en tándem de centro abierto
<b>bomba</b>	Veleta 471 rpm 124,4 gpm
<b>válvula de control</b>	2 carretes (cuchara, pluma) 3 carretes (cuchara, pluma, auxiliar) Tipo controlado por presión piloto
<b>Presión del sistema</b>	210 kgf/cm²(2990 psi)

<b>Cubeta control S</b>	<b>Tipo</b>	Circuito de elevación e inclinación operado por piloto, estándar de control de palanca única (joystick).
	Circuito Ascensor	La válvula tiene cuatro funciones; subir, sostener, bajar y flotar. Puede ajustar la expulsión automática desde horizontal a elevación completa.
	Circuito de inclinación	La válvula tiene tres funciones; incline hacia atrás, sostenga y descargue. Puede ajustar el posicionador automático del cucharón al ángulo de carga deseado.

<b>cilindro</b>	<b>Tipo</b> : Doble efecto
	Elevación, diámetro x carrera 2-200 mm (7,0") x 863 mm (34,0")
	Inclinación, diámetro x carrera HL780-9S 2-160 mm (5,5") x 580 mm (22,6") HL780XTD-9S 2-160 mm (5,5") x 570 mm (25,4")
<b>Tiempo del ciclo</b>	Elevar: 6,7 seg (con carga)
	Volcado: 1,4 segundos
	Inferior: 3,0 seg (vacío) Total: 11,1 segundos

## Frenos

<b>Frenos de servicio</b>	Disco húmedo accionado hidráulicamente Los frenos accionan las 4 ruedas con sistema independiente eje por eje. Freno de velocidad de rueda.
<b>freno de mano</b>	Aplicado por resorte, liberado hidráulicamente freno de disco en la salida de la transmisión
<b>freno de emergencia</b>	Cuando cae la presión del aceite de los frenos, la luz indicadora alerta al operador y el freno de estacionamiento se aplica automáticamente.

## Sistema de dirección

<b>tipo</b>	Dirección asistida hidráulica completa	
<b>bomba</b>	Paleta, 264 litros/min (69,7 gal/min)	
<b>Ajuste de la válvula de alivio</b>	210 kg/cm²(2990 psi)	
<b>cilindro</b>	<b>Tipo</b>	Doble efecto
	Diámetro x carrera	110 mm (4,1") x 480 mm (18,9")
<b>Ángulo de dirección</b>	40o(cada dirección)	

Características

- Articulación de marco de punto central.
- Sistema de detección de carga, amplificado por flujo.
- Columna de dirección telescópica e inclinable.

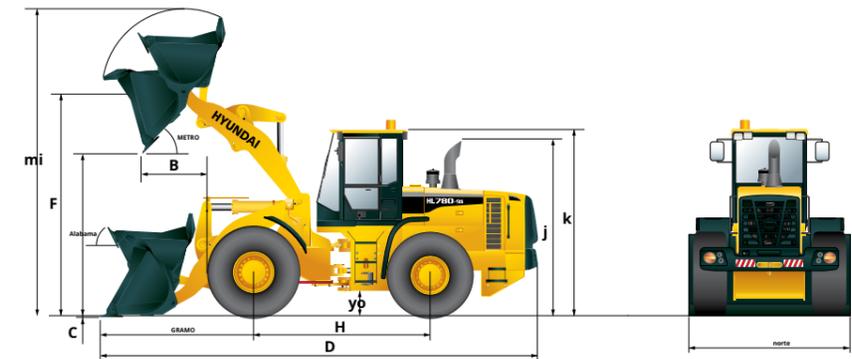
## servicio Capacidades de recarga

<b>depósito de combustible</b>	450 litros (118,8 gal EE.UU.)
<b>sistema de refrigeración</b>	65 litros (17,2 gal EE.UU.)
<b>caja del cigüeñal</b>	38 litros (10,0 gal EE.UU.)
<b>transmisión</b>	43 litros (11,4 gal EE.UU.)

## visión general

descripción	unidad	HI780-9S	HI780xtd-9S
<b>Peso operativo</b>	kg (libras)	29.500 (65.040)	30.200 (66.580)
Capacidad de la cuchara	Amontonado metro(cuadrado)	5.1 (6.7)	5.1 (6.7)
	Golpeado metro(cuadrado)	4.3 (5.6)	4.3 (5.6)
Cubo de fuerza de arranque	kg (libras)	24.820 (54.720)	23.880 (52.650)
Carga de vuelco	Derecho kg (libras)	23,940 (52,780)	21,660 (47,750)
	vuelta completa kg (libras)	20,770 (45,790)	18,660 (41,140)

## dimensiones



descripción	unidad	HI780-9S	HI780xtd-9S
<b>Tipo de cuchara</b>	Filo de corte empinado de uso general		
<b>A. Espacio libre de descarga a máx. altura y 45-ángulo de descarga.</b>	mm (pies-pulg.)	3300 (10' 10")	3.720 (12' 2")
<b>Incumplimiento</b>	Ascensor completo mm (pies-pulg.)	1.365 (4' 6")	1.430 (4' 8")
	7 pies de altura mm (pies-pulg.)	2070 (6' 9")	2440 (8')
<b>C. Profundidad de excavación</b>	milímetros (pulgadas)	95 (3,7")	110 (4,3")
<b>D Longitud total</b>	en el suelo mm (pies-pulg.)	9.475 (31' 1")	9.970 (32' 9")
	en llevar mm (pies-pulg.)	9400 (30' 10")	9.920 (32' 7")
<b>E. Altura total (totalmente elevada)</b>	mm (pies-pulg.)	6160 (20' 3")	6.590 (21' 7")
<b>F. Pivote de cuchara máx. altura</b>	mm (pies-pulg.)	4510 (14' 10")	4.930 (16' 2")

descripción	unidad	HI780-9S	HI780xtd-9S
<b>G. Voladizo delantero</b>	mm (pies-pulg.)	3.080 (10' 1")	3.510 (11' 6")
<b>H distancia entre ejes</b>	mm (pies-pulg.)	3.700 (12' 2")	3.700 (12' 2")
<b>I. Distancia al suelo</b>	mm (pies-pulg.)	495 (1' 7")	495 (1' 7")
<b>J. Altura sobre el escape</b>	mm (pies-pulg.)	3.720 (12' 2")	3.720 (12' 2")
<b>K. Altura sobre la cabina</b>	mm (pies-pulg.)	3.880 (12' 9")	3.880 (12' 9")
<b>L. Ángulo de retroceso (en el suelo/en transporte)</b>	grado	42 / 48	42 / 49
<b>M. Ángulo de descarga</b>	grado	47	47
<b>Círculo de liquidación</b>	mm (pies-pulg.)	15.170 (49' 9")	15.580 (51' 1")
<b>N. Ancho total</b>	con balde mm (pies-pulg.)	3450 (11' 4")	3450 (11' 4")
	sin balde mm (pies-pulg.)	3220 (10' 7")	3220 (10' 7")