



▲ HYUNDAI CONSTRUCTION EQUIPMENT

Oficina central (oficina de ventas)
3F, Bundang First Tower, 55 Bundang-ro, Bundang-gu, Seongnam-si, Gyeonggi-do, 13591, Corea

POR FAVOR CONTACTAR

2020. MAR.

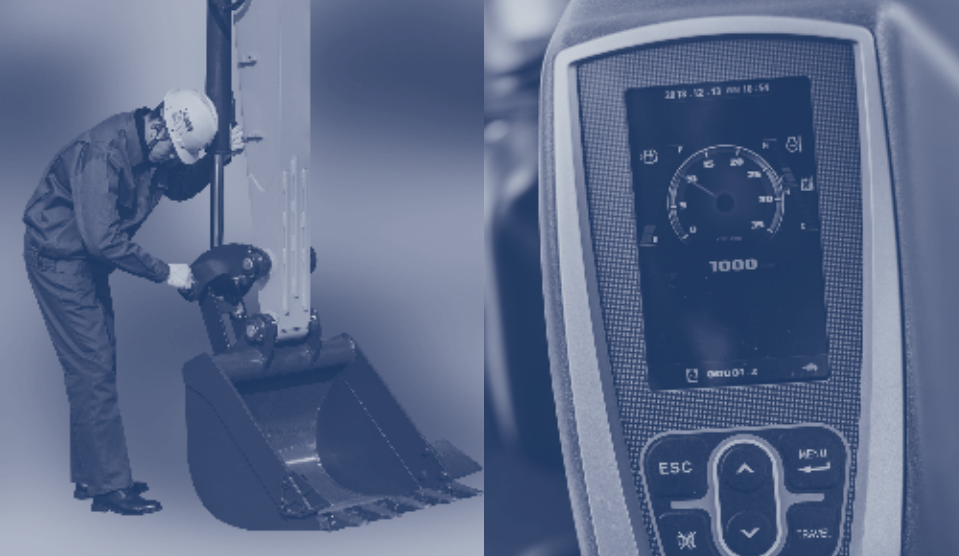
MOVING YOU FURTHER

HX60S



* La muestra puede contener una configuración opcional o cambios de estilo y diseño de pintura mandes

Potencia nominal	Peso operativo	Capacidad del cucharón
36,2 kw/2200 rpm	5.720 kg	0,21 m³



Se lanzan las nuevas excavadoras de la serie HX

ÚLTIMA TECNOLOGÍA DE MOTORES

- Alto rendimiento, motor yanmar de bajo consumo de combustible
- Velocidad más rápida, rendimiento más potente

AMPLIO Y CÓMODO

- Buena visibilidad, cabina espaciosa
- Grupo LCD inteligente integrado

DURADERO Y CONFIABLE

- Miembro estructural de alta resistencia, fijación duradera y fiable
- Manguera de alta calidad

SIMPLE Y CONVENIENTE

- operación conveniente
- Punto de mantenimiento de filtros centralizado



¡AUMENTE EL VALOR DEL CLIENTE!

La serie HX supera las expectativas del cliente.



MÁQUINA RESPETUOSA CON EL MEDIO AMBIENTE, POTENTE Y RÁPIDA CON BAJO CONSUMO DE COMBUSTIBLE

- El sistema de filtración de combustible del motor múltiple garantiza la durabilidad y el rendimiento del motor y la máquina.
- El diseño optimizado de MCV mejora la velocidad de operación y la productividad.
- La función de ralentí automático del motor reduce el costo del combustible.



SISTEMA HIDRÁULICO AVANZADO

- El sistema de detección de carga hace que la máquina sea más suave y rápida.
- Los frenos de estacionamiento aseguran una rotación más suave y un control fácil.



MIEMBRO ESTRUCTURAL DURADERO

- Fijación reforzada
- Incluso en malas condiciones de trabajo, la cremallera puede soportar fuertes impactos y presiones durante la operación.
- El centro tipo X y el marco de acero están optimizados para una mejor resistencia y una vida útil más prolongada de las excavadoras.



BUJE Y CUÑA DURADERO

- Los juegos clave de piezas utilizadas aumentan la porción del conector pin VHD del ciclo de lubricación.



MÓDULO DE REFRIGERACIÓN OPTIMIZADO CON VIBRACIONES DEL MOTOR REDUCIDAS

- El montaje mejorado del motor reduce la vibración de la cabina
- Durabilidad de los amortiguadores aumentada
- El diseño del módulo de refrigeración se ha mejorado mucho
- Práctico mantenimiento del módulo de refrigeración.



**Alto rendimiento
Motor Yanmar**



**Eficiencia de clasificación
Mejorado**



Balde confiable
Tipo de pasador



**ruido reducido,
Calor mejorado
Disipación**



Nuevo clúster





Asiento con suspensión neumática, espacio operativo cómodo y seguro

Con el fin de reducir la fatiga del rendimiento del conductor, HX60 proporciona un entorno operativo cómodo para que el piloto cree un entorno operativo cómodo.



Botones bien dispuestos



Posavasos



RCV ergonómico

MEJOR RENDIMIENTO, MENOS COSTO



anmar motor TNV94L-ZXSHYBC XSNSRE)

motor nmar,La salida es de 48,5 HP/2200 rpm, el par máximo de 201,1 Nm/ 1.400 rpm.

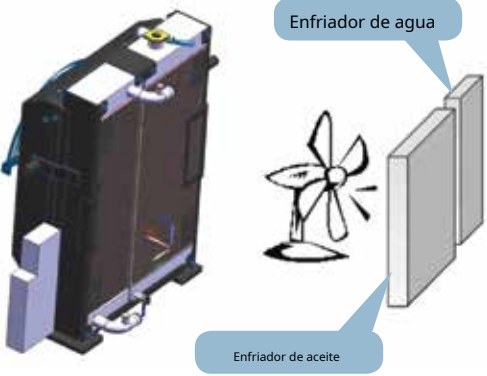
Para obtener el mejor rendimiento, el motor debe funcionar a altitudes inferiores a 1200 m

Módulos de ventilador de refrigeración mejorados

El nuevo ventilador de refrigeración del motor es más silencioso y tiene un mejor rendimiento de refrigeración. El diseño del módulo de enfriamiento en paralelo aumenta la eficiencia de enfriamiento.



Abanico de 7 hojas



Enfriador de agua

Enfriador de aceite



Lámpara LED estándar



Tubería de interruptor estándar



Cabina más segura

MANTENIMIENTO MÁS RÁPIDO Y CÓMODO



sistema de engrase zed



El filtro de aire está ubicado debajo de la posición del asiento para facilitar el mantenimiento.



Interruptor de emergencia

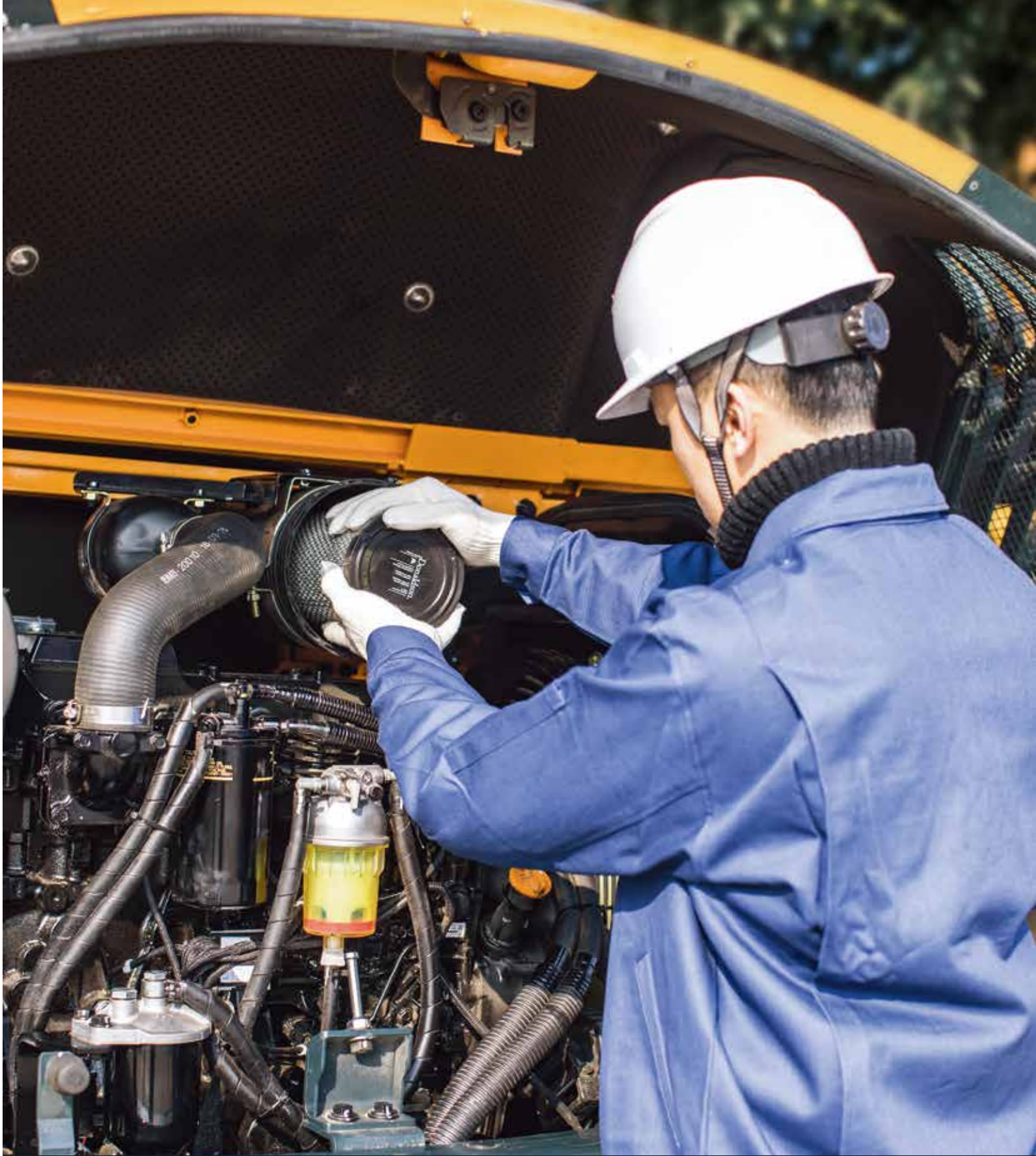
DURABILIDAD



Pasador de cubo de tipo horizontal



Abrazaderas de par constante



Capó del motor completamente abierto

Con el capó completamente abierto, el mantenimiento es más conveniente.

ESPECIFICACIONES



MOTOR

MODELO		4TNV94L-ZXSHYBC
Escribe		Refrigerado por agua, diesel de 4 tiempos, 4 cilindros en línea, inyección directa, baja emisión
Volante nominal		Bruto 48,5 CV (36,2 kW) a 2200 rpm
Caballo de fuerza		Neto 45,9 CV (34,2 kW) a 2200 rpm
máx. esfuerzo de torsión		20,5 kgf.m (148,3 lbf.ft) a 1400 rpm
Diámetro x carrera		94 mm (3,7") x 110 mm (4,33")
Desplazamiento del pistón		3054 cc (186 pulgadas cúbicas)
Baterías		1x12Vx100AH
Motor de arranque		12V-3.0kW
Alternador		12V-80Amp



SISTEMA HIDRÁULICO

BOMBA PRINCIPAL	
Tipos de	Bombas de pistones de caudal variable
máx. flujo	138 L/min (36,5 gpm EE. UU. / 30,4 gpm Reino Unido)
Sistema	Sistema de detección de carga
MOTORES HIDRÁULICOS	
Viaje	Motor de pistones axiales de dos velocidades con válvula de contrapeso y freno de estacionamiento
Balancearse	Motor de pistones Axal con freno automático
AJUSTE DE LA VÁLVULA DE ALIVIO	
Implementar circuitos	240 kgf/cm²(3414 psi)
circuito de viaje	240 kgf/cm²(3414 psi)
Circuito de giro	230 kgf/cm²(3271 psi)
circuito piloto	35 kgf/cm²(500 psi)
Válvula de servicio	Instalado
CILINDROS HIDRAULICOS	
Nº de diámetro interior del cilindro X carrera	milímetro
Auge	1-ø105×ø60×715
Antebrazo	1-ø85×ø55×850
cubos	1-ø80×ø50×660
Bulldozer	1-ø105×ø55×214



SISTEMA DE VIAJE

método de conducción	Tipo hidrostático completo
Conducir motor	Motores de pistones axiales
Sistema de reducción	Engranaje reductor planetario
máx. velocidad de viaje	4,6 km/h (2,9 mph) / 2,4 km/h (1,5 mph)
Trepabilidad	35°(70%)
Freno de mano	Disco multihúmedo



CONTROL S

Los joysticks y pedales operados por presión piloto con palanca desmontable brindan una operación casi sin esfuerzo y sin fatiga.	
Piloto de control	Dos joysticks con una palanca de seguridad (izquierda): giro del brazo, giro de la pluma (derecha): pluma y cucharón (ISO)
Viajar y conducir	Dos palancas con pedales
acelerador del motor	Eléctrico, tipo dial



SISTEMA DE GIRO

motor de giro	Motor de pistones axiales
Reducción de oscilación	Reducción de engranajes planetarios
Lubricación de cojinetes de giro	bañado en grasa
Freno de giro	Disco húmedo múltiple
Velocidad de giro	10,9 rpm



CAPACIDAD DE REFRIGERANTE Y ACEITE

(recarga)	LITRO	chica estadounidense	chica del Reino Unido
Depósito de combustible	118.5	31.3	26,0
refrigerante del motor	10.0	2.6	2.2
Aceite de motor	11.6	3.1	2.6
Tanque hidraulico	70.0	18.5	15.4
Sistema hidráulico	120.0	31.7	26.4



TREN DE ATERRIZAJE

El bastidor central tipo patas en X está soldado integralmente con bastidores de riel reforzados de sección en caja. El tren de rodaje incluye rodillos de lubricación, ajustadores de oruga con resortes y ruedas dentadas amortiguadoras, y cadena de oruga con zapatas de urogallo triple.

Marco central	Tipo de pierna en X
marco de pista	Tipo de caja pentagonal
Número de zapatos	40 (cada lado)
Número de rodillos superiores	1 (cada lado)
Número de rodillos inferiores	5 (cada lado)



FUERZA DE EXCAVACIÓN (ISO)

Fuerza de excavación del cucharón	4.762 kgf / 46,7 kN / 10.500 lbf
Fuerza de excavación del brazo	2.804 kgf / 27,5 kN / 6.182 lbf



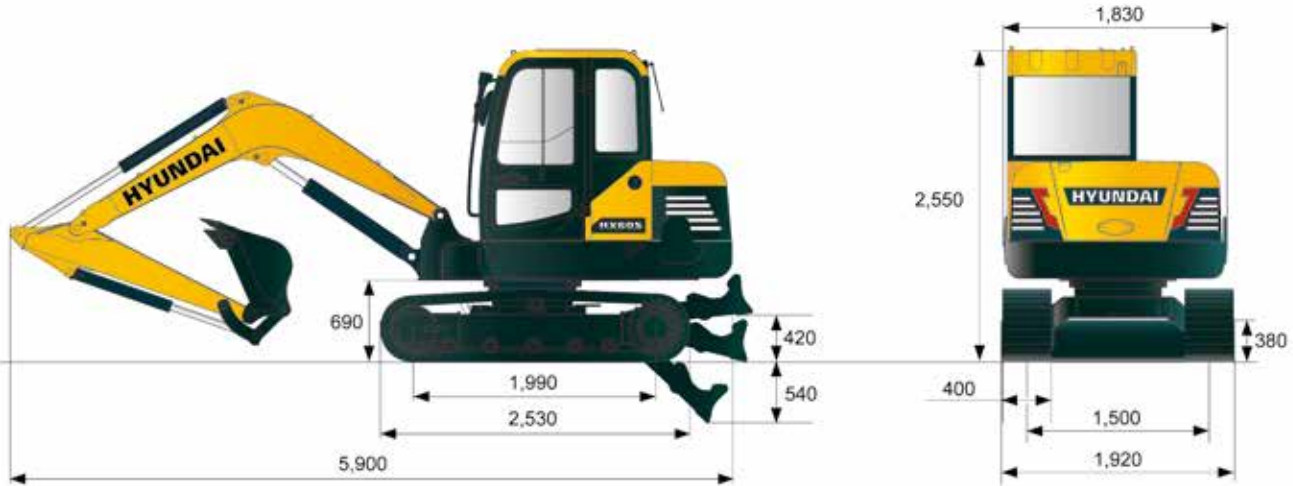
EQUIPOS DE TRABAJO

El equipo estándar incluye una pluma de 3000 mm (9' 10"), un brazo de 1600 mm (5' 3"), forma SAE de 0,21 m³(0,28 yd³) cucharón de excavación, lubricante, refrigerante, tanque de combustible lleno, tanque hidráulico.

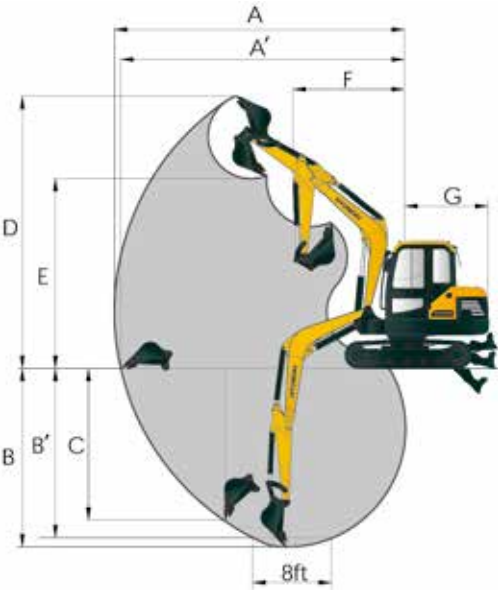
DIMENSIONES Y RANGO DE TRABAJO

Dimensiones

unidad: mm



Rango de trabajo



unidad: mm

Longitud de la pluma	3,000
Largo del brazo	1,600
Un máx. alcance de excavación	6,127
Un 'máx. alcance de excavación en el suelo	5,990
B máx. profundidad de excavación	3,760
B'máx. profundidad de excavación (nivel de 8 pies)	3,476
C máx. profundidad de excavación de la pared vertical	2,915
D máx. altura de excavación	5,753
Máx. altura de descarga	4,080
F mín. radio de giro	2,350
G Radio de giro de la cola	1,650