

Construimos un futuro mejor

# Robex 800LC-9

Equipado con motor Tier 3



\* La foto puede incluir equipo opcional.

# el placer funciona

Un operador, que se complace en su trabajo, lo hace mejor. Es por eso que en Hyundai Heavy Industries hacemos todo lo posible para que eso suceda. Fusionamos la preferencia del operador, la precisión rápida y el rendimiento duradero en un producto de calidad. El equipo de movimiento de tierras de la serie 9 de Hyundai simplemente hace que el tiempo vuele, ¡hace que el trabajo sea placentero!



\* La foto puede incluir equipo opcional.

# Robex 800LC-9

## Recorrido de la máquina

### Tecnología del motor

Potente y confiable motor Cummins Tier III QSX15 de bajo consumo de combustible. Combustión controlada electrónicamente, limpia y eficiente.

Bajo nivel de ruido/prevencción automática de sobrecalentamiento del motor/función anti-reinicio.

### Mejoras en el sistema hidráulico

Nuevo sistema hidráulico patentado para máxima capacidad de control / Válvula de control principal mejorada para una mayor eficiencia y un funcionamiento más suave / Sistema automático de prioridad de pluma frente a giro para máxima velocidad / Aumento de potencia automático para potencia adicional / Regeneración mejorada de brazo y pluma para mayor velocidad y mejor eficiencia.

### Compartimiento de bomba

Bombas de pistones axiales potentes y fiables, diseñadas por Kawasaki.

Bloque de solenoide compacto para controlar: desplazamiento de 2 velocidades, refuerzo de potencia, prioridad de pluma y bloqueo de seguridad.

### Cabina de operadores mejorada

#### Visibilidad mejorada

Cabina ampliada con visibilidad mejorada / Techo corredizo transparente para visibilidad y ventilación. Gran ventana lateral derecha, para una mejor visibilidad a pie de pluma.

Todas las ventanas consisten en vidrio de seguridad.

Visera parasol de tipo enrollable para comodidad de los operadores / Costura de la ventana frontal reducida para mejorar la vista del operador.

#### Construcción de cabina rígida

Nueva construcción de tubo de acero para mayor seguridad del operador, mayor protección y mayor durabilidad.

Nuevo mecanismo de ventana delantera diseñado con asistencia de resorte.

#### Asiento y consola mejorados

Joysticks ergonómicos equipados con botones auxiliares para el uso de accesorios.

Suspensión mecánica estándar con calentador o suspensión neumática opcional.

Nuevas consolas de joystick - regulables en altura.

Reposabrazos ajustables - para una comodidad óptima.

#### Grupo de colores avanzado de 7"

Nueva pantalla LCD a color con indicadores digitales para la temperatura del aceite hidráulico, la temperatura del refrigerante y el nivel de combustible.

El interruptor de palanca facilita el ajuste de su máquina y la verificación de diagnósticos. Una nueva cámara de visión trasera desarrollada está integrada en el grupo.

3 modos de energía: Energía / Estándar / Economía, Modo de

usuario para guardar las preferencias de los operadores.

Funciones mejoradas de autodiagnóstico con acceso remoto a través del sistema Hi-Mate. Sistema antirrobo con entrada de contraseña.

La velocidad de la pluma y la regeneración del brazo se pueden ajustar a través del grupo.

Aumento de potencia automático en modo de potencia: activado a través del grupo.

Aire acondicionado y calefacción con climatizador automático.

Hi-Mate (Sistema de gestión remota) permite a los propietarios de máquinas realizar un seguimiento del rendimiento de la máquina, verificar la ubicación de la máquina y acceder a la información de diagnóstico a distancia a través de cualquier conexión a Internet.

### Tren de rodaje robusto

Cadena de oruga con sellos de uretano / Protección de riel de oruga completa (opcional) / Escalones empornables cómodos / Cortes de rodillos superiores grandes / Ajustadores de oruga tipo grasa.

# Preferencia

Un operador, que adapta su máquina a sus necesidades, disfruta de su trabajo. La serie 9 respeta las preferencias del operador en cuanto a comodidad, facilidad de uso y capacidad de control. El tablero de instrumentos con pantalla de 7 pulgadas e interruptor de palanca es el centro neurálgico de preferencia.



\* La foto puede incluir equipo opcional.



## Cabina espaciosa con excelente visibilidad

La espaciosa cabina está diseñada ergonómicamente con bajos niveles de ruido y alta visibilidad. Se prestó especial atención para crear un interior claro, abierto y conveniente con excelente visibilidad en todas las direcciones. Este entorno de operadores bien equilibrado colocó al operador en la posición perfecta para trabajar de forma segura.

## Comodidad del operador

En una cabina de la serie 9, puede ajustar el asiento, la consola y los reposabrazos para adaptarlos a su nivel de comodidad preferido. El asiento y la consola se pueden ajustar en posición y altura juntas e independientes entre sí. Un sistema de aire acondicionado de alta capacidad completamente automático mantiene una temperatura constante.



## sin estrés

El trabajo es lo suficientemente estresante; su entorno de trabajo debe ser libre de estrés. La serie 9 de Hyundai proporciona un interior de cabina mejorado, espacio adicional y un asiento cómodo para minimizar el estrés del operador. Un potente sistema de control climático proporciona al operador su temperatura de aire preferida. Se instala un sistema de audio avanzado con estéreo AM/FM y capacidades de MP3, además de controles remotos para escuchar su música favorita. Los operadores pueden incluso llamar mientras operan con la función de teléfono móvil manos libres.



## Clúster fácil de usar

El grupo avanzado con pantalla LCD a color de 7 pulgadas de ancho e interruptor de palanca permite al operador seleccionar sus preferencias personales de máquina. La selección del modo de potencia, el autodiagnóstico, la cámara de visión trasera, las listas de verificación de mantenimiento, la seguridad de la máquina en el arranque y las funciones de video están integrados en el grupo para hacer que la máquina sea más versátil y el operador más productivo.



# Precisión

Un operador, que siente que su máquina responde sin problemas, se complace en su trabajo. La serie 9 ofrece una precisión rápida al combinar un sistema hidráulico más suave con una vista más amplia y menos estrés. El innovador sistema hidráulico negativo combina una tecnología sencilla con una respuesta superior.



\* La foto puede incluir equipo opcional.

## Energía asistida por computadora

El sistema avanzado CAPO (Optimización de energía asistida por computadora) ajusta la potencia del motor y la bomba a niveles óptimos. Se implementan selecciones de modo múltiple para aplicaciones específicas, manteniendo un alto rendimiento y reduciendo el consumo de combustible. Las características adicionales incluyen desaceleración automática y aumento de potencia. La pantalla LCD monitorea la velocidad del motor, la temperatura del refrigerante y del aceite hidráulico y, a través de la capacidad de autodiagnóstico, muestra los códigos de error actuales. Los operadores pueden configurar sus propias preferencias para la prioridad de la pluma o el giro y la selección del modo de potencia con solo tocar un botón.

### Modo de energía

Tres modos de potencia exclusivos proporcionan al operador una potencia del motor personalizada y economía de combustible. El modo de potencia maximiza la velocidad y la potencia de la máquina para lograr la máxima productividad. El modo estándar proporciona rpm fijas reducidas para un rendimiento óptimo y una mejor economía de combustible. El modo económico proporciona un flujo preciso y la potencia del motor en función de las condiciones de carga, para lograr la máxima eficiencia de combustible y capacidad de control.

### Modo de usuario

Algunos trabajos requieren configuraciones de máquina más precisas; algunos operadores prefieren diferentes configuraciones de la máquina. Usando el modo de usuario, el operador puede personalizar la velocidad del motor, la salida de la bomba, la velocidad de ralentí y otras configuraciones de la máquina según sus preferencias personales.

## Mejoras en el sistema hidráulico



Para lograr una precisión óptima, Hyundai rediseñó el sistema hidráulico para brindarle al operador un toque súper fino y control de nivel superior. Las válvulas de carrete en la válvula de control están diseñadas para proporcionar un flujo más preciso para cada función con menos esfuerzo.

Mejorado hidráulico variable volumen, zapatillas, tacto fino, válvulas, pistón piloto

los controles y las funciones de desplazamiento mejoradas hacen que cualquier operador parezca un operador fluido. Las características recientemente mejoradas incluyen el brazo y la pluma

regeneración, tecnología mejorada de válvula de control e innovadora pluma automática y prioridad de giro para obtener el mejor rendimiento en cualquier aplicación.



### Pluma automática frente a prioridad de giro

Esta función inteligente adapta el balance de flujo hidráulico ideal para la operación de pluma y giro para su aplicación. El sistema CAPO avanzado supervisa las operaciones hidráulicas y ajusta el equilibrio para maximizar el rendimiento y la productividad.

# Actuación

Un operador, que puede confiar en su máquina, disfruta de su trabajo. La Serie 9 representa un rendimiento duradero en fuerza, velocidad y confiabilidad. La prioridad de giro automático de la pluma da como resultado movimientos más rápidos y tiempos de ciclo más cortos.



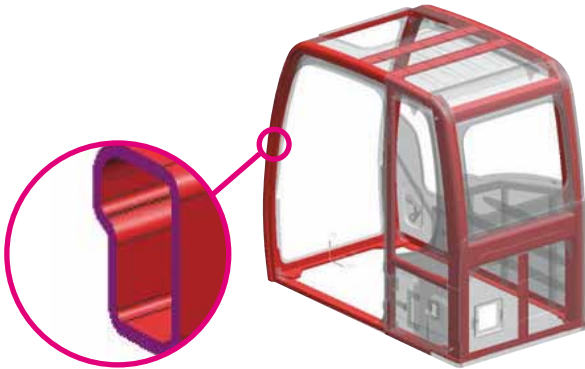
\* La foto puede incluir equipo opcional.





## Protectores y ajustadores de rieles de vía

Los protectores de riel duraderos mantienen los rieles en su lugar. El ajuste de la oruga se hace fácil con los ajustadores de oruga del cilindro de grasa estándar y los resortes amortiguadores.



## Fuerza estructural

La estructura de la cabina de la serie 9 está diseñada con tubos más delgados pero más fuertes para mayor seguridad y mejor visibilidad. El acero de baja tensión y alta resistencia está soldado para formar un marco inferior fuerte y estable. La durabilidad estructural se analiza y prueba mediante análisis FEM (método de elementos finitos) y pruebas de durabilidad a largo plazo.

## Motor CUMMINS QSX15

El motor diésel Cummins QSX15 de seis cilindros, turboalimentado, de 4 tiempos, enfriado por agua, que cumple con Tier III, está diseñado para brindar potencia, confiabilidad, eficiencia y emisiones reducidas.

## Fuerza de servicio pesado

El QSX15 cuenta con levas superiores dobles para un rendimiento superior. La primera leva impulsa hasta 30 000 psi (2000 bar) de inyección de combustible para una combustión más limpia y potente. La segunda leva opera las válvulas de admisión y escape, con un conjunto separado de lóbulos específicamente diseñados para operar el interbrake™ opcional con capacidad de hasta 400 hp (298 kW). Los componentes mejorados del cilindro de potencia brindan hasta un 40 % más de vida útil antes de que se desgaste el cilindro. Un turbo de compuerta de descarga patentado con configuraciones de paso variable brinda el máximo rendimiento a altas velocidades y un mayor flujo de aire a menor velocidad para mejorar la respuesta.



# Rentabilidad

Un propietario, que sabe que su máquina ahorra dinero, se complace en poseerla. Las excavadoras de la serie 9 contribuyen a su negocio como una solución de movimiento de tierras que ahorra tiempo, combustible, repuestos y costos. El Sistema de Gestión Remota permite a los propietarios de máquinas rastrear, monitorear y administrar a distancia.



\* La foto puede incluir equipo opcional.

## Fácil acceso

Los filtros de motor concentrados, el prefiltro de combustible de tipo remoto y un sistema de engrase central, combinados con amplios compartimentos abiertos, hacen que el mantenimiento de la serie 9 sea un placer para sus mecánicos.

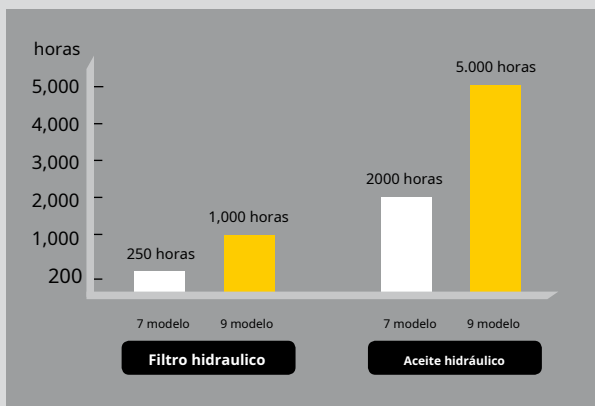


## Hola colega (Sistema de Gestión Remota)

Hi-mate, el sistema de gestión remota recientemente desarrollado por Hyundai, que utiliza tecnología satelital GPS, brinda a nuestros clientes el más alto nivel de servicio y soporte de productos. Hi-mate permite a los propietarios de máquinas realizar un seguimiento del rendimiento de la máquina, verificar la ubicación de la máquina y acceder a la información de diagnóstico a distancia a través de cualquier conexión a Internet.

## Seguridad mejorada

Los protectores de cabina variables ofrecen mayor seguridad al operador. Las luces de trabajo adicionales en la cabina mejoran la comodidad del operador durante la noche. Amplias pasarelas, grandes pasamanos y placas antideslizantes proporcionan un acceso fácil y seguro a la cabina y durante el mantenimiento.



## Vida extendida de los componentes

Los nuevos casquillos de larga duración están diseñados para intervalos de lubricación prolongados. Las cuñas de polímero resistentes al desgaste reducen el ruido y reducen el desgaste de los casquillos. Los filtros hidráulicos de larga duración duran hasta 1000 horas y el nuevo aceite hidráulico de larga duración solo necesita cambiarse cada 5000 horas.

# Especificaciones

## Motor

Modelo	CuMMin Qsx15		
Tipo	Refrigerado por agua, diésel de 4 tiempos, 6 cilindros en línea, inyección directa, turboalimentado, cargador refrigerado por aire, bajas emisiones		
Calificado volante	SAE	J1995 (bruto)	510 CV (380 kW) / 1800 rpm
		J1349 (neto)	490 CV (366 kW) / 1800 rpm
	estrucendo	6271/1 (bruto)	517 CV (380 kW) / 1800 rpm
		6271/1 (neto)	497 CV (366 kW) / 1800 rpm
máx. esfuerzo de torsión	241,1 kgf·m (1744 lbf·ft) / 1400 rpm		
Diámetro x carrera	137 mm x 169 mm (5,39" x 6,65")		
Desplazamiento del pistón	15.000 cc (915 pulg. <sup>3</sup> )		
Baterías	4x12Vx160AH		
motor de arranque	24 V, 9,0 kW		
Alternador	24 V, 100 amperios		

## Sistema hidráulico

BOMBA PRINCIPAL	
Tipo	Bombas de pistón de eje de desplazamiento variable
máx. caudal	2 x 504 l/min (133,1 gpm estadounidenses / 110,9 gpm británicos)
bomba secundaria para circuito piloto	Bomba de engranajes
Sistema de bomba de ahorro de combustible y detección cruzada	
MOTORES HIDRÁULICOS	
Viaje	Motor de pistones axiales de dos velocidades con válvula de freno y freno de estacionamiento
Balancear	Motor de pistones axiales con freno automático

AJUSTE DE LA VÁLVULA DE ALIVIO	
implementar circuitos	330 kgf/cm <sup>2</sup> (4690 psi)
Viaje	350 kgf/cm <sup>2</sup> (4980 psi)
Aumento de potencia (pluma, brazo, cucharón)	360 kgf/cm <sup>2</sup> (5120 psi)
circuito de oscilación	290 kgf/cm <sup>2</sup> (4120 psi)
circuito piloto	40 kgf/cm <sup>2</sup> (569 psi)
válvula de servicio	instalado

Cilindros hidráulicos	
no. de cilindro-	Pluma: 2-200 x 1892 mm
	Brazo : 1-215 x 2250 mm
Diámetro x carrera	Balde (A) : 1-200 x 1593 mm
	Balde (B) : 1-215 x 1593 mm

\* Cucharón (A): Pluma (8050 mm/8200 mm) + Brazo (3400 mm/3600 mm)  
Cucharón (B): Pluma (7200 mm) + Brazo (2950 mm)

## TRANSMISIONES Y FRENOS

método de conducción	tipo completamente hidrostático
conducir motor	Motor de pistones axiales, diseño en zapata
Sistema de reducción	Engranaje reductor planetario
máx. fuerza de tracción	59.300 kgf (130.730 libras)
máx. velocidad de desplazamiento (alta) / (baja)	4,0 km/h (2,5 mph) / 2,6 km/h (1,6 mph)
Trepabilidad	35° (70 %)
Freno de mano	Disco húmedo múltiple

## Control

Los joysticks y pedales operados por presión piloto con palanca desmontable brindan una operación casi sin esfuerzo y sin fatiga.

Piloto de control	Dos joysticks con una palanca de seguridad (izquierda): oscilación y brazo (RH): pluma y cucharón (iso)
Viajar y conducir	Dos palancas con pedales
acelerador del motor	Eléctrico, tipo dial

## SISTEMA DE GIRO

motor de giro	Motor de pistones axiales
reducción de oscilación	Reducción de engranajes planetarios
lubricación de cojinetes de giro	bañado en grasa
freno de giro	Disco húmedo múltiple
velocidad de giro	6,5 rpm

## CAPACIDAD DE REFRIGERANTE Y LUBRICANTE

recarga	litro
depósito de combustible	940.0
refrigerante del motor	59.0
Aceite de motor	43,5
dispositivo de giro - aceite para engranajes	8.0
mando final (cada uno) - aceite de engranajes	20.0
Sistema hidráulico (incluido el depósito)	800.0
Tanque hidráulico	450.0

## Tren de aterrizaje

El bastidor central tipo patas en X está soldado integralmente con bastidores de riel reforzados de sección en caja. El tren de rodaje incluye rodillos lubricados, ruedas locas, ajustadores de oruga con resortes y ruedas dentadas amortiguadoras, y una cadena de oruga con zapatas de doble o triple garra.

Marco central	x - tipo de pierna
marco de pista	Tipo de caja pentagonal
no. de zapatos en cada lado	51
no. de rodillos superiores en cada lado	3
no. de rodillos inferiores en cada lado	9
no. de guardias de riel en cada lado	2

## PESO OPERATIVO (APROXIMADO)

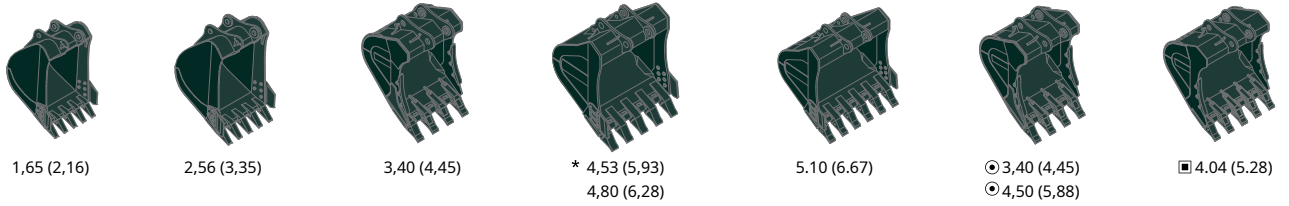
peso operativo, incluida la pluma de 7200 mm (23' 7"), el brazo de 2950 mm (9' 8"), colmado SAE de 4,53 m (5,93 yardas) balde, lubricante, refrigerante, tanque de combustible lleno, tanque hidráulico lleno y todos los equipos estándar.

PESO DEL COMPONENTE PRINCIPAL	
estructura superior	37.510 kg (82.700 libras)
Contrapeso	12.500 kg (27.560 libras)
Pluma (con cilindro de brazo)	7.690 kg (16.954 libras)

peso operativo			
Zapatos	peso operativo		Presión sobre el suelo
Tipo	Ancho mm (pulgadas)	kg (libras)	kgf/cm <sup>2</sup> (psi)
garra doble	700mm (28")	83.120 (183.250)	1,08 (15,36)
	800mm (32")	83.570 (184.240)	0,95 (13,51)
	900mm (35")	84.380 (186.030)	0,85 (12,09)

## CUCHARONES

Todos los cangilones están soldados con acero de alta resistencia.



SAE colmado m³(yarda³)

Capacidad metro(yarda)		Ancho milímetro (pulgadas)		Peso kg (libras)	Recomendación m (ft.in)				
SAE amontonado	CECE amontonado	Sin aceras	Con aceras		Pluma de 7200 (23' 7") Brazo de 2950 (9' 8")	Pluma de 8050 (26' 5") Brazo de 3400 (11' 2")	Pluma de 8200 (26' 11") Brazo de 3600 (11' 10")	Pluma de 10 500 (34' 5") Brazo de 6500 (21' 4")	Pluma de 11 300 (37' 1") Brazo de 8000 (26' 3")
1,65 (2,16)	1,48 (1,94)	1.140 (44,9")	1.290 (50,8")	1520 (3350)	—	—	—	■	▲
2,56 (3,35)	2,27 (2,97)	1.635 (64,4")	1.785 (70,3")	1.870 (4.120)	—	—	—	▲	—
3,40 (4,45)	3,00 (3,92)	1.615 (63,6")	1.775 (69,9")	3550 (7830)	●	●	■	—	—
* 4,53 (5,93)	3,95 (5,17)	2.040 (80,3")	2200 (86,6")	4.190 (9.240)	■	▲	▲	—	—
4,80 (6,28)	4.19 (5.48)	2135 (84,1")	2.295 (90,4")	4.310 (9.490)	▲	—	—	—	—
5.10 (6.67)	4.44 (5.81)	2.245 (88,4")	2.405 (94,7")	4.560 (10.050)	▲	—	—	—	—
⊙ 3,40 (4,45)	3,00 (3,92)	1.635 (64,4")	-	3.750 (8.270)	●	■	■	—	—
⊙ 4,50 (5,88)	3,94 (5,15)	2100 (82,7")	-	4.540 (10.010)	▲	—	—	—	—
▣ 4.04 (5.28)	3,48 (4,55)	2.040 (80,3")	-	3.870 (8.530)	■	■	▲	—	—

- \* Cuchara retroexcavadora estándar
- ⊙ Cuchara para rocas
- ▣ Cubo de servicio pesado

- : Aplicable para materiales con densidad de 2.000 kg/m³(3,370 lb/yd³) o menos
- : Aplicable para materiales con densidad de 1.600 kg/m³(2,700 lb/yd³) o menos
- ▲ : Aplicable para materiales con densidad de 1.100 kg/m³(1,850 lb/yd³) o menos

## Adjunto archivo

Las plumas y los brazos tienen un diseño de sección de caja completa totalmente soldado, de baja tensión.

## FUERZA DE EXCAVACIÓN

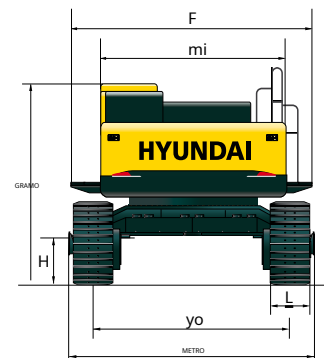
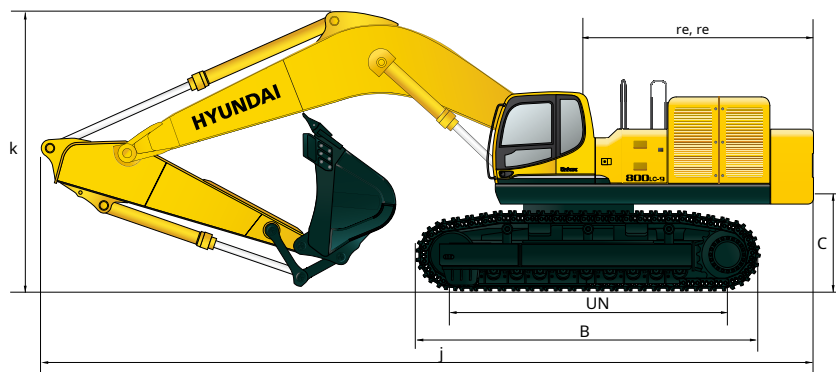
Auge	largo	mm (pies pulg.)	7200 (23' 7")	8.050 (26' 5")	8200 (26' 11")	10.500 (34' 5")	11.300 (37' 1")	Observaciones
			Peso	kg (libras)	6.370 (14.043)	7.020 (15.476)	7.480 (16.491)	
Brazo	largo	mm (pies pulg.)	2950 (9' 8")	3400 (11' 2")	3600 (11' 8")	6500 (21' 4")	8.000 (26' 3")	
			Peso	kg (libras)	2.910 (6.420)	3.070 (6.770)	3290 (7250)	
Cubeta excavación fuerza	SAE	kN	388,3 [423,6]	336,4 [367,0]	336,4 [367,0]	248,0	248,0	[ ]: Energía Aumentar
		kgf	39600 [43200]	34300 [37420]	34300 [37420]	25290	25290	
		lbf	87300 [95240]	75620 [82500]	75620 [82500]	55750	55750	
	YO ASI	kN	443,3 [483,6]	384,4 [419,3]	384,4 [419,3]	291,1	291,1	
		kgf	45200 [49310]	39200 [42760]	39200 [42760]	29680	29680	
		lbf	99650 [108710]	86420 [94270]	86420 [94270]	65430	65430	
Brazo multitud fuerza	SAE	kN	318,7 [347,7]	292,2 [318,8]	282,4 [308,1]	181,4	153,5	
		kgf	32500 [35460]	29800 [32510]	28800 [31420]	18500	15650	
		lbf	71650 [78180]	65670 [71670]	63490 [69270]	40790	34500	
	YO ASI	kN	333,4 [363,7]	305,0 [332,7]	294,2 [321,0]	186,1	156,9	
		kgf	34000 [37090]	31100 [33930]	30000 [32730]	18980	16000	
		lbf	74960 [81770]	68560 [74800]	66140 [72160]	41840	35270	

nota: el peso de la pluma incluye el cilindro del brazo, la tubería y el pasador

El peso del brazo incluye el cilindro del cucharón, el varillaje y el pasador

# dimensiones y rangos de trabajo

## DIMENSIONES R800IC-9



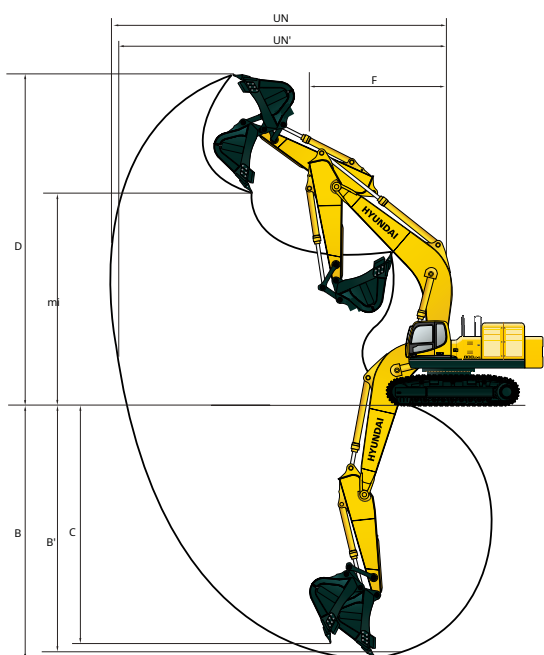
mm (pies pulg.)

mm (pies pulg.)

<b>UN</b> Distancia del vaso	5.030 (16' 6")	Longitud de la pluma	7200 (23' 7")	8.050 (26' 5")	8200 (26' 11")	10.500 (34' 5")	11.300 (37' 1")
<b>B</b> longitud total de la oruga	6335 (20' 9")	Largo del brazo	2950 (9' 8")	3400 (11' 2")	3600 (11' 8")	6500 (21' 4")	8.000 (26' 3")
<b>C</b> Distancia al suelo del contrapeso	1.570 (5' 2")	<b>j</b> longitud total	13.100 (43' 0")	13.950 (45' 9")	14.110 (46' 4")	16,120 (52' 11")	16.500 (54' 2")
<b>D</b> Radio de giro de la cola	4,315 (14' 2")	<b>k</b> altura total de auge	5.040 (16' 6")	5360 (17' 7")	5390 (17' 8")	5500 (18' 1")	7.020 (23' 0")
<b>D'</b> Longitud trasera	4.200 (13' 9")	<b>L</b> ancho de la zapata de oruga	700 (28")		800 (32")	900 (35")	
<b>mi</b> anchura total de la estructura superior	3420 (11' 3")	<b>METRO</b> ancho promedio	Extendido	4.395 (14' 5")	4.495 (14' 9")	4595 (15' 1")	
<b>F</b> anchura total con pasarela	4290 (14' 1")		retraído	3675 (12' 1")	4.015 (13' 2")	4365 (14' 3")	
<b>GRAMO</b> altura total de la cabina	3.830 (12' 7")						
<b>H</b> mín. claridad del piso	880 (2' 11")						
<b>yo</b> Ancho de vía (extendido/retraído)	3500 (11' 6") / 2780 (9' 11")						

## RANGOS DE TRABAJO R800IC-9

mm (pies pulg.)



Longitud de la pluma	7200 (23' 7")	8.050 (26' 5")	8200 (26' 11")	10.500 (34' 5")	11.300 (37' 1")
Largo del brazo	2950 (9' 8")	3400 (11' 2")	3600 (11' 8")	6500 (21' 4")	8.000 (26' 3")
<b>UN</b> máx. excavación alcanzar	12,250 (40' 2")	13.420 (44' 0")	13.670 (44' 10")	18.470 (60' 7")	20.720 (67' 12")
<b>UN'</b> máx. excavación llegar al suelo	11.970 (39' 3")	13.160 (43' 2")	13.420 (44' 0")	18.280 (59' 12")	20.550 (67' 5")
<b>B</b> máx. excavación profundidad	7240 (23' 9")	8.450 (27' 9")	8750 (28' 8")	13.040 (42' 9")	15.090 (49' 6")
<b>B'</b> máx. excavación profundidad (nivel de 8)	7.080 (23' 3")	8320 (27' 4")	8630 (28' 4")	12.940 (42' 5")	15.010 (49' 3")
<b>C</b> máx. pared vertical profundidad de excavación	5670 (18' 7")	6190 (20' 4")	6170 (20' 3")	12.190 (39' 12")	14.320 (46' 12")
<b>D</b> máx. excavación altura	11.750 (38' 7")	11.820 (38' 9")	11.780 (38' 8")	15.050 (49' 5")	16.420 (53' 10")
<b>mi</b> máx. dumping altura	7500 (24' 7")	7.740 (25' 5")	7770 (25' 6")	11.680 (38' 4")	12.570 (41' 3")
<b>F</b> mín. parte delantera radio de giro	5120 (16' 10")	6000 (19' 8")	6.080 (19' 11")	7620 (25' 0")	8.080 (26' 6")









# notas

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---





**notas**

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

## Equipamiento estandar

### cabina iso estándar

Cabina de acero para todo clima con ventanas de vidrio de seguridad con visibilidad de 360°  
Limpiaparabrisas de tipo elevable  
Ventana delantera plegable corrediza  
Ventana lateral corrediza (lado izquierdo)  
Puerta con cerradura  
Caja fría y caliente  
Compartimento portaobjetos y cenicero  
Cubierta transparente del techo de la cabina  
Radio y reproductor USB  
Toma de corriente de 12 voltios (convertidor de 24 V CC a 12 V CC)  
Sistema de teléfono móvil manos libres con dispositivo de carga USB  
Parasol  
Asiento con suspensión neumática y calefacción Cabina foPs/foG (iso/dis 10262 nivel ii)

foPs (estructura de protección contra la caída de objetos) foG (protección contra la caída de objetos)

### Luces de cabina

### Sistema de optimización de energía asistida por computadora (nuevo CAPo)

3 modos de potencia, 2 modos de trabajo, modo de usuario  
Sistema de desaceleración automático y de un solo toque Sistema de calentamiento automático  
sistema de prevención de

### sobrecalentamiento Climatizador automático

Descongelador automático completo del controlador de temperatura

### sistema de autodiagnóstico

### Ayuda de arranque (calentador de rejilla de aire) para clima frío

### Monitoreo centralizado

pantalla LCD

- Régimen del motor o Cuentakilómetros parcial/Aceleración.

- Reloj

- Calibres

- indicador de nivel de combustible

- Indicador de temperatura del refrigerante del motor

- Hid. Indicador de temperatura del aceite

Advertencias

- Comprobar motor

- sobrecarga

- Error de comunicación

- batería baja

- Indicadores de obstrucción del

filtro de aire

- Máximo poder

- baja velocidad/alta velocidad

- calentador de combustible

- Ralentí automático

### Tres espejos retrovisores exteriores

asiento con suspensión totalmente ajustable con cinturón de seguridad

### Joysticks ajustables

### Sistema basculante caja consola (izq.)

seis luces de trabajo delanteras, dos luces traseras

### bocina electrica

### Baterías (4 x 12V x 160 AH)

### Interruptor maestro de batería

### Red de polvo de limpieza extraíble para enfriador

### Freno de giro automático

Desaireación automática de la línea de combustible

prefiltro de combustible con calentador de combustible

Sistema de sujeción de la pluma

Sistema de sujeción del brazo

Zapatas de oruga (600 mm; 24")

Protector de riel de vía

### Acumulador para bajar equipo de trabajo

### marco inferior bajo cubierta

### alarma de viaje

## Equipamiento opcional

bomba de llenado de combustible (50 l/min)

### Lámpara de baliza

### auges

8,05 m, 26' 5"

8,2 m, 26' 11"

10,5 m, 34' 5"

11,3 m, 37' 1"

### Brazos

3,4 m, 11' 2"

3,6 m, 11' 8"

6,5 m, 21' 4"

8,0 m, 26' 3"

### cubos

cucharón estándar (4,53 m<sup>3</sup>, 5,93 yardas<sup>3</sup>)

cucharón estrecho (3,40 m<sup>3</sup>, 4,45 yardas<sup>3</sup>)

cucharón ligero (4,80 m<sup>3</sup>, 6,28 yardas<sup>3</sup>) cucharón

ligero (5,10 m<sup>3</sup>, 6,67 yardas<sup>3</sup>) Cucharón para roca

(3,40 m<sup>3</sup>, 4,45 yardas<sup>3</sup>) Cucharón para roca (4,50 m<sup>3</sup>,

5,88 yardas<sup>3</sup>) Cucharón de servicio pesado (4,04 m<sup>3</sup>,

5,28 yardas<sup>3</sup>) cucharón de largo alcance (1,65 m<sup>3</sup>,

2,16 yardas<sup>3</sup>) cucharón de largo alcance (2,56 m<sup>3</sup>,

3,35 yardas<sup>3</sup>) Zapatos de pista

zapata de doble garra (800 mm; 32") zapata

de doble garra (900 mm; 35") protección de

riel de vía completa

### Cámara trasera

### asiento

Asiento con suspensión mecánica Asiento

con suspensión neumática

### Sistema de engrase automático

### Guardia de cabina - delantero

Red de cables

red fina

### Hi-mate (sistema de gestión remota)

válvula de bloqueo de seguridad para cilindro de pluma

válvula de bloqueo de seguridad para cilindro de brazo

juego de conexión de simple efecto

kit de conexión de doble efecto

### Acoplamiento rápido

Cubierta de acero del techo de la cabina

el equipo estándar y opcional puede variar. Póngase en contacto con su distribuidor Hyundai para obtener más información. La máquina puede variar según las normas internacionales. Todas las medidas imperiales redondeadas a la libra o pulgada más cercana.

Por favor contactar



Hyundai Heavy Industries Europe N.V.

VOSSENDAAL 11, 2440 GEEL, BELGIUM TEL: (32) 14-56-2200 FAX: (32) 14-59-3405